

ORDINANZA N°353 del 06/03/2026

Responsabile della U.O.: E.Q. Arch. Francesco Palazzo

OGGETTO: DG 161/20 “Accordo Quadro quadriennale per l'esecuzione di lavori di manutenzione straordinaria per il risanamento strutturale delle opere d'arte su tutto il territorio nazionale, suddiviso in 24 Lotti” - Lotto 22/Sicilia/Area Compartimentale Palermo.

Codice CIG 85194031c3 - Lavori di risanamento della struttura in cemento armato e interventi da realizzare sul Ponte Corleone, in attuazione del Protocollo d'Intesa Rep. 8683 del 30.03.2021 tra Comune Palermo, Provveditorato OOPP e ANAS. - 1° stralcio.

Richiesta di rilascio ordinanza per chiusura carreggiata direzione Catania del viale Regione Siciliana in corrispondenza del ponte Corleone in orario notturno (22:00-05:00) per collaudo opera.

Il Responsabile del procedimento

Vista la nota PEC dell'ANAS prot. CDG.ST PA.REGISTRO UFFICIALE.U. 0202930 - del 06/03/2026, a firma dell'ing. F.A. nella qualità di R.U.P. dell'ANAS e del Responsabile Area Gestione Rete Palermo, acquisita al ns. Protocollo AREG/2026/214693A del 06/03/2026 con allegata la nota dell'Impresa esecutrice dei lavori di cui all'oggetto, con la quale si comunica che è necessario effettuare la prima prova di collaudo dei lavori di risanamento eseguiti sulla carreggiata di monte – direzione Catania del ponte Corleone.

Considerato che così come rappresentato nella superiore nota dall'ANAS, al fine di consentire lo svolgimento delle previste attività che avverrà nelle ore notturne tra il 10 e l'11 marzo dalle ore 22:00 alle 05:00, sarà necessario modificare il traffico veicolare della carreggiata del viale Regione Siciliana direzione Catania a partire dello svincolo per la SS 624/via E. Basile e fino al ponte Corleone. Il traffico sarà inizialmente parzializzato in unica corsia dalle ore 22:00 alle ore 24:00 ed a partire dalle ore 24:00 alle ore 05:00 si procederà con la chiusura totale al transito.

Atteso che l'ANAS/Impresa richiede il rilascio dell'ordinanza per la regolazione del traffico di Viale Regione Siciliana, carreggiata direzione Catania a partire dello svincolo per la SS 624/via E. Basile e fino al Ponte Corleone con chiusura parziale al traffico dalle ore 22:00 alle ore 24:00 del 10 marzo 2026 (v. Tavola 1) e chiusura totale dalle ore 00:00 alle ore 05:00 del 11 marzo 2026 (v. Tavola 2,3 e 4).

Lo schema di traffico veicolare proposto, sarà regolato oltre che da apposita cartellonistica secondo quanto previsto dal Codice della Strada anche da n. 4 movieri, si chiede anche il supporto di n°2 unità della Polizia Municipale.

Le chiusure che verranno installate lungo la complanare del Viale Regione Siciliana non saranno di tipo fisso in modo da consentire, grazie ai movieri presenti, il passaggio a mezzi di emergenza e di sicurezza nonché agli organi di polizia.

Il nuovo schema di traffico veicolare, non interferisce con il cantiere per la costruzione dei ponti laterali, attualmente in corso, nonché con quanto previsto dalla ORDINANZA n°206 del 11/02/2026, sarà regolato da apposita segnaletica stradale, nel rispetto del Codice della Strada, secondo le tavole del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, consentirà il rispetto delle condizioni di carico individuate dall'Ordinanza Dirigenziale n. 1677 del 20/12/2023;

Vista l'O.D. n° 1677 del 20/12/2023;

Vista l'O.D. n° 206 del 11/02/2026;

Visto l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;

Visti gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del “Regolamento di esecuzione e di attuazione” del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;

Visto l’art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni;

Visto l’art. 39 (Art.21 C.D.S.) del regolamento di attuazione al Codice della Strada DPR 16.12.1992 n. 495;

Visto l’art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;

Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;

Visto il Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;

Considerato che l’Impresa esecutrice dei lavori dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;

Considerato che a norma dell’art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;

Considerato che l’esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell’area interessata dai lavori;

Considerato che per agevolare il flusso viario in prossimità dell’area di cantiere la stessa impresa provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;

Propone

Fermo restando le limitazioni disposte con O.D. n° 1677 del 20/12/2023 e la non interferenza con l’O.D. n°206 del 11/02/2026, così come richiesto dall’ANAS.

Viale Regione Siciliana, carreggiata direzione Catania a partire dello svincolo per la SS 624/via E. Basile e fino al Ponte Corleone:

- chiusura parziale al traffico dalle ore 22:00 alle ore 24:00 del 10 marzo 2026 secondo la seguente Tavola 1 parte integrante del provvedimento;

- chiusura totale dalle ore 00:00 alle ore 05:00 del 11 marzo 2026 secondo le seguenti Tavole 2,3 e 4 parti integranti del provvedimento.

Il traffico veicolare sarà regolato da apposita cartellonistica secondo quanto previsto dal Codice della Strada e dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, con **Chiusura al transito veicolare della carreggiata centrale e laterale verso Catania**, per la verifica di collaudo del Ponte corleone lato monte, mediate cantieri mobili come da tavole allegate.

Le chiusure che verranno installate lungo la complanare del Viale Regione Siciliana non saranno di tipo fisso in modo da consentire, grazie ai movieri presenti, il passaggio a mezzi di emergenza e di sicurezza nonché agli organi di polizia.

Il Responsabile del procedimento

Arch. F. Palazzo

IL DIRIGENTE

- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la L. 241/1990 e, s.m.i.

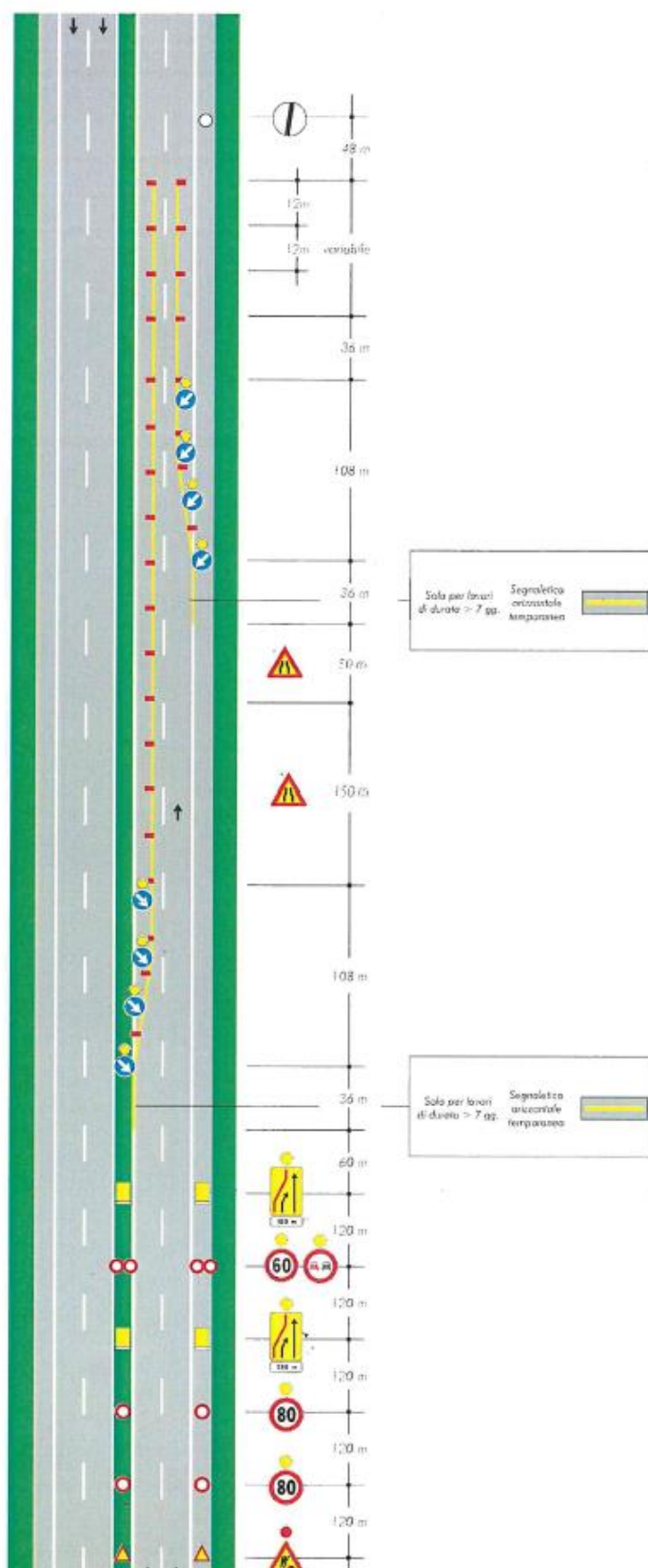
- vista la L.R. 7/2019 e, s.m.i.

ORDINA

Fermo restando le limitazioni disposte con O.D. n° 1677 del 20/12/2023 e la non interferenza con l'O.D. n°206 del 11/02/2026, così come richiesto dall'ANAS.

Viale Regione Siciliana, carreggiata direzione Catania a partire dello svincolo per la SS 624/via E. Basile e fino al Ponte Corleone:

- chiusura parziale al traffico dalle ore 22:00 alle ore 24:00 del 10 marzo 2026 secondo la seguente Tavola 1 parte integrante del provvedimento.



- chiusura totale dalle ore 00:00 alle ore 05:00 del 11 marzo 2026 secondo le seguenti Tavole 2,3 e 4 parti integranti del provvedimento.

Tavola 2

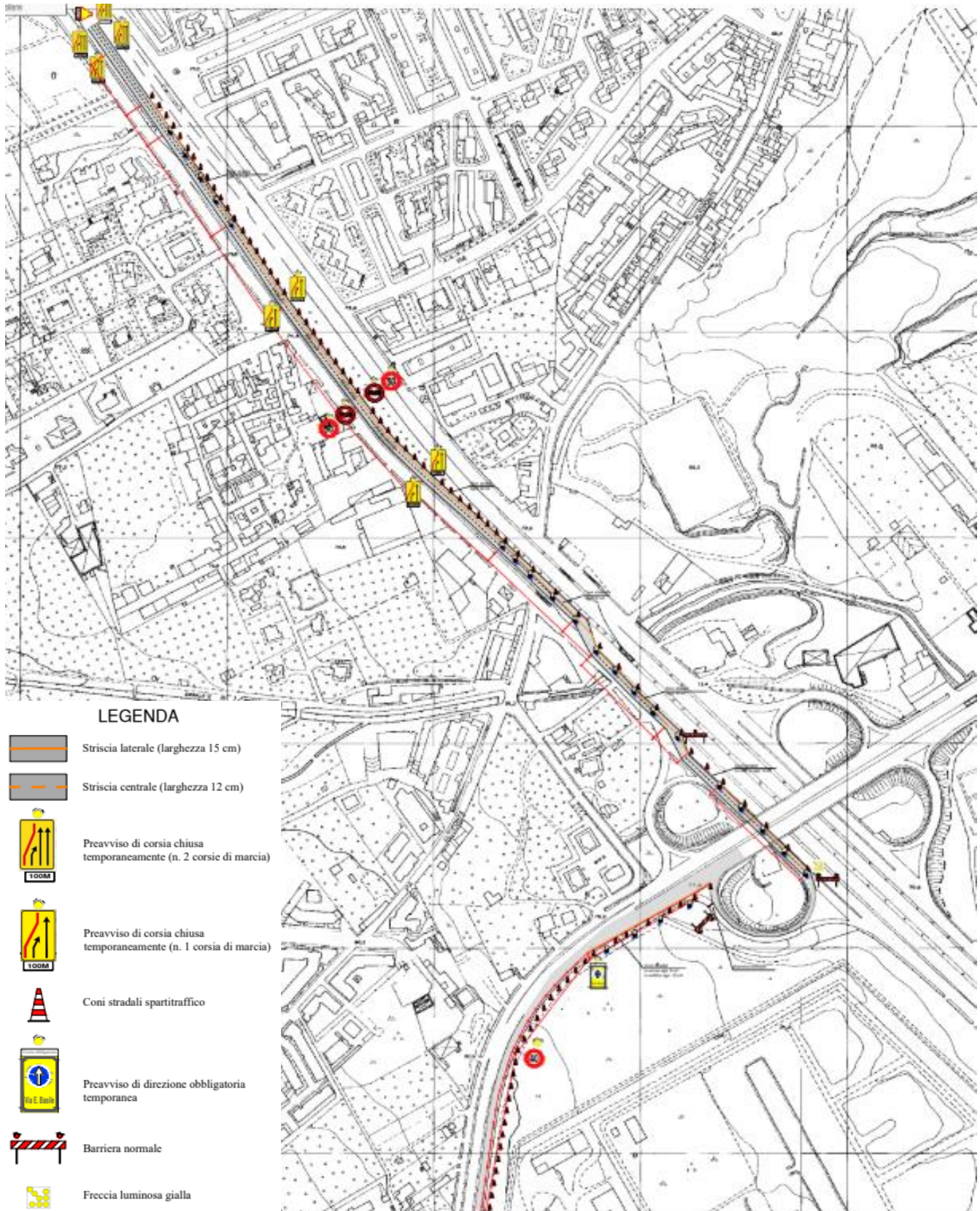


Tavola 3

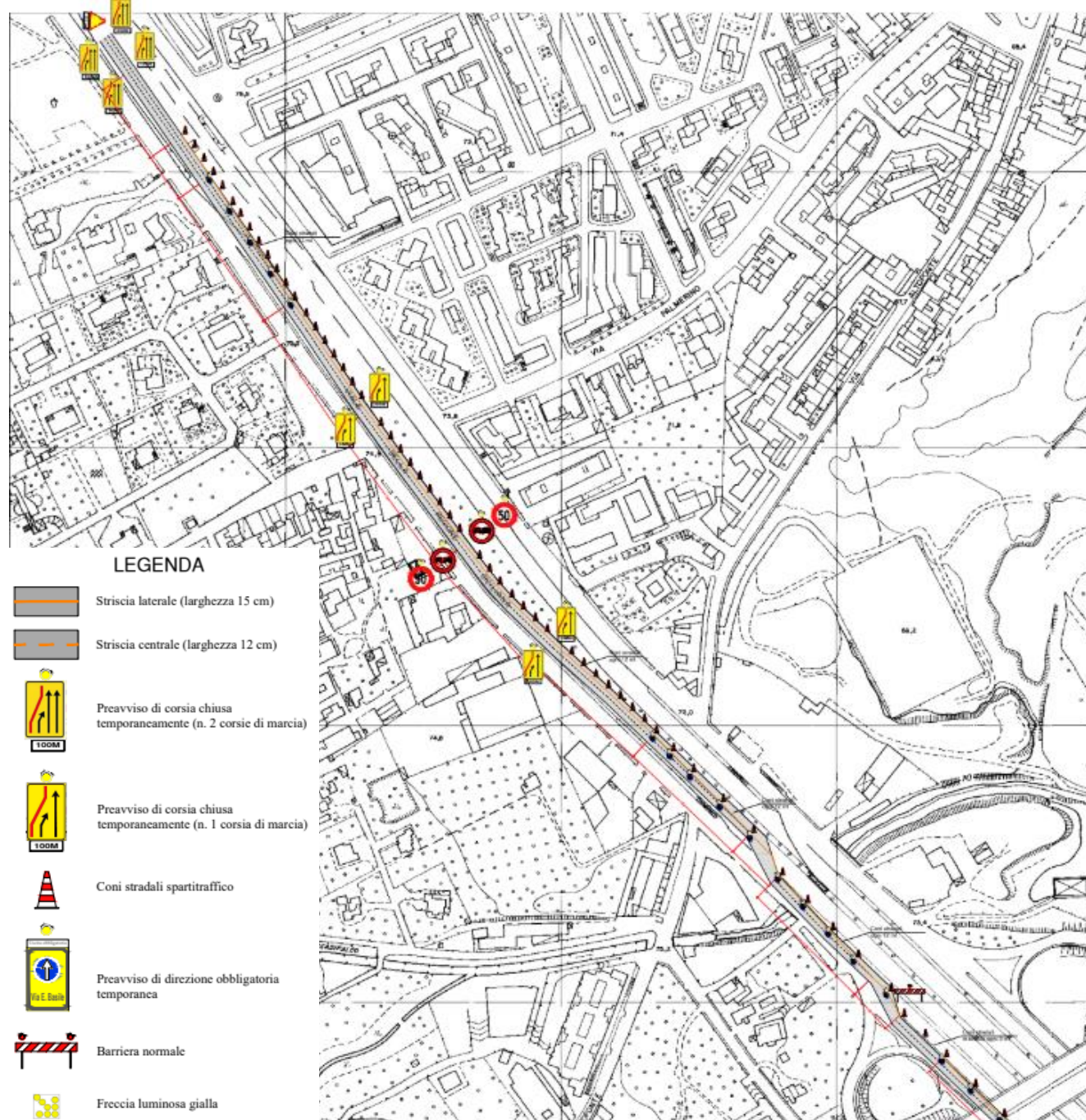
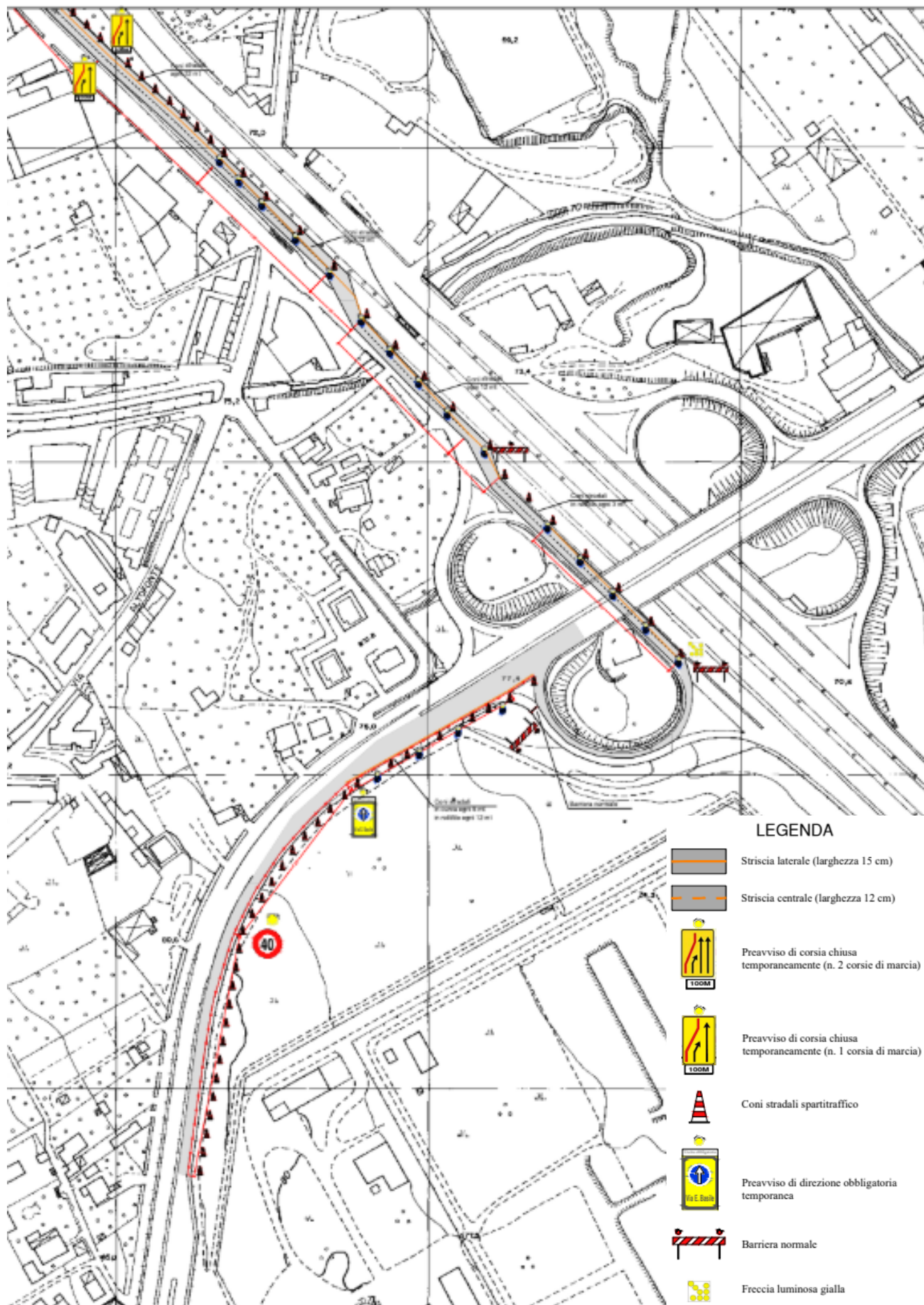


Tavola n.4



Il traffico veicolare sarà regolato da apposita cartellonistica secondo quanto previsto dal Codice della Strada e dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, con **Chiusura al transito veicolare della carreggiata centrale e laterale verso Catania**, per la

verifica di collaudo del Ponte Corleone lato monte, mediate cantieri mobili come da tavole sopra allegate.

Le chiusure che verranno installate lungo la complanare del Viale Regione Siciliana non saranno di tipo fisso in modo da consentire, grazie ai movieri presenti, il passaggio a mezzi di emergenza e di sicurezza nonché agli organi di polizia.

L'IMPRESA ESECUTRICE DEL COLLAUDO PROVVEDERÀ A POSIZIONARE LA SEGNALETICA DI PREAVVISO CIRCA LA PRESENZA DEL CANTIERE – VEDASI ART. 39 (ART. 21 CDS) REGOLAMENTO DI ATTUAZIONE AL CODICE DELLA STRADA DPR 16/12/1992 n. 495, CON L'INDICAZIONE DEI PERCORSI ALTERNATIVI.

L'AREA DI CANTIERE DOVRÀ ESSERE SEGNALATA E RECINTATA, FORNITA DI OPPORTUNE SEGNALAZIONI REGOLAMENTARI ANCHE LUMINOSI INERENTI LA ZONA INTERESSATA DALLA PROVA DI COLLAUDO LUNGO LA QUALE SIANO EVIDENZIATI TUTTI GLI OSTACOLI.

L'IMPRESA DURANTE IL CORSO DELLA PROVA DI COLLAUDO COSÌ COME RICHIESTO DALL'ANAS VERRÀ SUPPORTATA DALLA POLIZIA MUNICIPALE PER L'EVENTUALE DEVIAZIONE TEMPORANEAMENTE DEL TRAFFICO VEICOLARE.

Le figure del Direttore dei Lavori (D.L.), il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE), e del Responsabile del Procedimento e/o del Progetto (RUP), ognuno per le proprie competenze, che gestiscono le opere di cui ai suddetti lavori, sono onorate di far rispettare alla ditta esecutrice le prescrizioni relative alla messa in sicurezza del cantiere stradale in termini di visibilità e transennamento, con la dovuta segnaletica stradale e segnali luminosi/catarifrangenti/lampeggianti ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019, del Decreto Legislativo 30.04.1992 n.285 – Nuovo Codice della Strada e del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada.

PRESCRIZIONI GENERALI

L'Impresa/ANAS durante tutta la fasi delle lavorazioni, dovrà:

- Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;

- Rimuovere, ad ultimazione dell'attività di collaudo la suddetta segnaletica stradale e gli eventuali manufatti manomessi per l'esigenze di detta prova di carico, provvedendo a ripristinare le condizioni di sicurezza stradale al fine di garantire l'apertura al traffico veicolare nei tratti stradali in questione;

- Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;

- Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dell'attività di collaudo è direttamente responsabile.

- Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;

- Attenersi al Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 per l'apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;

Dall'Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell'Ordine e di Soccorso ed i mezzi della Ditta esecutrice, necessari per l'esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti

segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992).

Il Competente Ufficio Stampa del Comune darà ampia diffusione del presente provvedimento al fine di informare e rendere pubblico all'utenza le modifiche alla viabilità della zona oggetto della presente ordinanza.

La presente ordinanza non costituisce autorizzazione, inerente ad eventuali occupazioni del suolo pubblico, che dovrà essere rilasciata dal Servizio Rilascio Concessioni Suolo Pubblico e Pubblicità, presso il quale l'Impresa provvederà ad assolvere gli adempimenti amministrativi eventualmente dovuti.

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi abrogata.

Gli Ufficiali e gli Agenti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo 'sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37-3° comma C.d.S. è ammesso ricorso Ministero competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S.; inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni, dalla data di pubblicazione.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla R.A.P. spa Palermo, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i.

servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it, tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it,
progettazione.strade@comune.palermo.it, anas.sicilia@postacert.stradeanas.it,
d.cusumano@stradeanas.it, comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it,
b.cassara@comune.palermo.it, segreteriaicomandante@comune.palermo.it,
ufficiostampa@comune.palermo.it, webmaster@comune.palermo.it,
sviluppoeconomico@comune.palermo.it, b.schiera@comune.palermo.it,
ufficiosuapcommercioesupportotecnico@comune.palermo.it, cc.pagliarelli.palermo@giustiziacert.it,
dipps155.00f0@pecps.poliziadistato.it, sicurezza.prefpa@pec.interno.it,
direzionegenerale.pec@asppa.it, protocollo.pec@asppa.it, direzionesanitaria@pec.asppalermo.org,
dipprevenzione@pec.asppalermo.org,
siciliaemergenza@118sicilia.legalmail.it.

IL Dirigente
(arch. A. Carollo)