



Città di Palermo

COMUNE DI PALERMO
AREA DELLA POLIZIA MUNICIPALE
UFFICIO TRAFFICO E MOBILITÀ ORDINARIA
Polo Tecnico - Via Ausonia, 69 - 90146 PALERMO
Email mobilitaurbana@comune.palermo.it
PEC mobilitaurbana@cert.comune.palermo.it



ORDINANZA N°1717 del 17/11/2025

Responsabile del Procedimento: E.Q. Arch. Francesco Palazzo

Responsabile dell'istruttoria: f.to Esp. Geom. Sferrazza Papa Alessandro

OGGETTO: Intervento di “Riqualficazione e rigenerazione urbana della Piazza di Mondello” -
C.U.P. D77H20004390006 - CIG B605E7020D.

Il Responsabile E.Q.

Vista la email del 14/11/2025 del Direttore dei lavori dell'Ufficio Manutenzione beni di interesse storico monumentale del Centro Storico ns. prot. n° AREG/2025/1594929 del 14/11/2025 con la quale viene richiesta una rimodulazione con apposita Ordinanza per la chiusura della Piazza di Mondello per gli interventi di cui in oggetto.

Vista l'Ordinanza n. 1031 del 30/07/2025 che definiva le aree di intervento per i lavori e per specifiche esigenze occorre estendere l'area centrale di cantiere definita in precedenza come area 1;

Visto l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;

Visti gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del “Regolamento di esecuzione e di attuazione” del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;

Visto l'art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – *Nuovo Codice della Strada* – e successive modificazioni;

Visto l'art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;

Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;

Considerato che la Ditta Esecutrice dei Lavori dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;

Considerato che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;

Considerato che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;

Considerato che trattasi di lavori appaltati dal Comune di Palermo e che necessita la chiusura al transito veicolare e inibita la sosta dell'intero tratto interessato ai lavori.

Propone

Così come richiesto dalla D.L. in sostituzione della precedente O.D. n. 1031 del 30/07/2025, la seguente regolamentazione viaria, con una durata presunta di 6 mesi o sino a cessata necessità, con decorrenza dalla data di emissione del provvedimento.

Intera area centrale della Piazza di Mondello, come meglio evidenziato nella planimetria allegata che fa parte integrante del presente provvedimento:

- Chiusura al transito veicolare e pedonale della sede stradale interessata dai lavori con istituzione del divieto di sosta con rimozione coatta 0– 24 ambo i lati dell'intera area di cantiere con la realizzazione del collegamento delle due arterie a valle e a monte della piazza, tramite due corridoi pedonali di larghezza non inferiore a 1,5 m. (lato antico chiosco e lato fruttivendolo);

La Ditta esecutrice provvederà alla rimozione dei dissuasori di delimitazione a valle dell'area pedonale di piazza di Mondello; se necessario.

Il Responsabile E.Q.
Arch. F. Palazzo

IL DIRIGENTE

- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la l. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L.R. 7/2019 e, s.m.i.

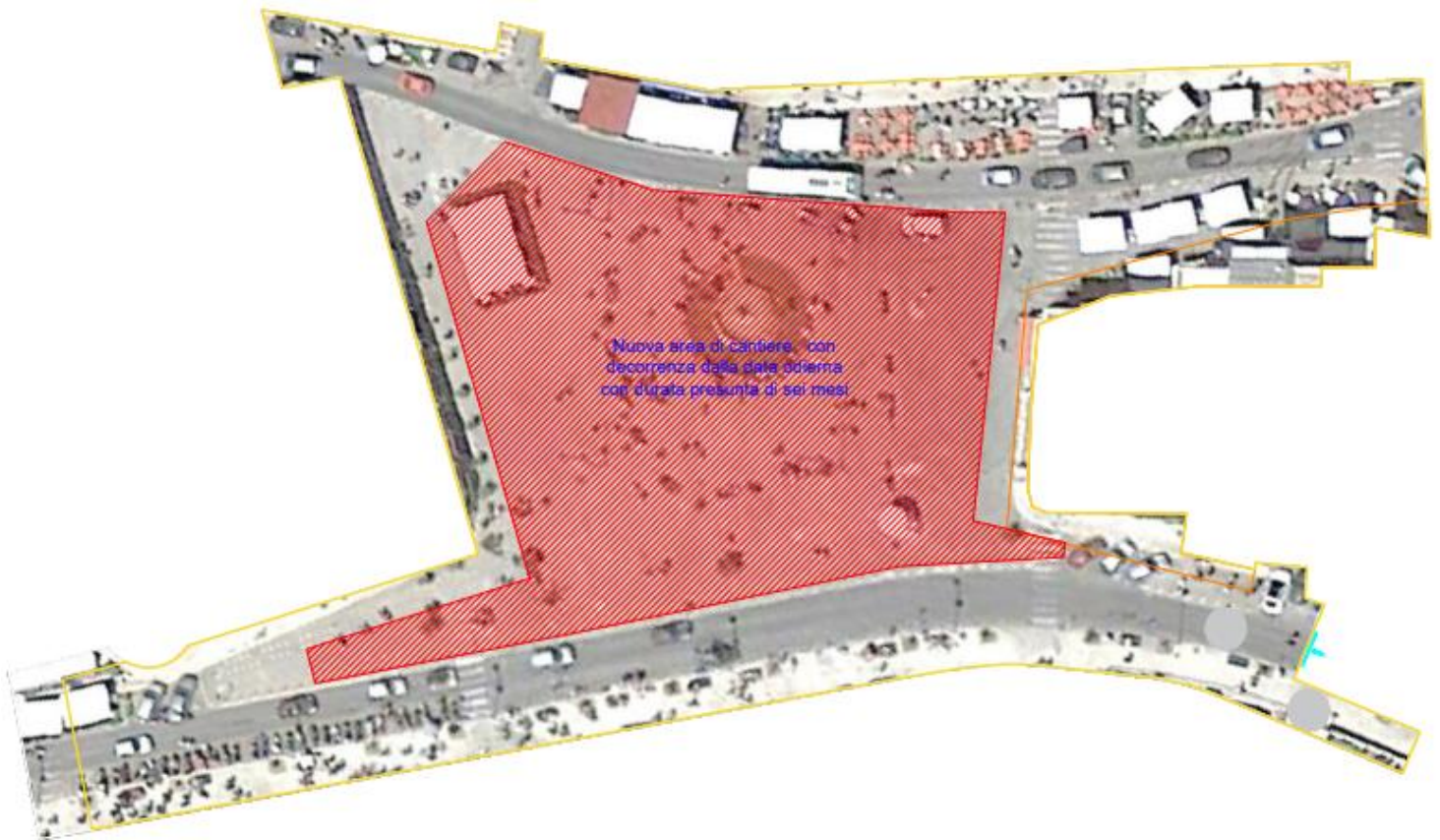
ORDINA

Così come richiesto dalla D.L. in sostituzione della precedente O.D. n. 1031 del 30/07/2025, la seguente regolamentazione viaria, con una durata presunta di 6 mesi o sino a cessata necessità, con decorrenza dalla data di emissione del provvedimento.

Intera area centrale della Piazza di Mondello, come meglio evidenziato nella planimetria allegata che fa parte integrante del presente provvedimento:

- Chiusura al transito veicolare e pedonale della sede stradale interessata dai lavori con istituzione del divieto di sosta con rimozione coatta 0- 24 ambo i lati dell'intera area di cantiere con la realizzazione del collegamento delle due arterie a valle e a monte della piazza, tramite due corridoi pedonali di larghezza non inferiore a 1,5 m. (lato antico chiosco e lato fruttivendolo);

La Ditta esecutrice provvederà alla rimozione dei dissuasori di delimitazione a valle dell'area pedonale di piazza di Mondello; se necessario.



La presente è valida dalla data di inizio e fine dei lavori che la Ditta comunicherà al committente, al Comando di Polizia Municipale ed all'Ufficio Traffico e Mobilità Ordinaria;

Al fine di agevolare il flusso viario in prossimità di dette aree di cantiere la Ditta esecutrice dei lavori, provvederà, a proprie spese e cura, ai sensi dell'articolo 6, comma 4, lettera "F", del D.L.vo n° 285 del 30.04.1992, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale, 48 ore prima dell'inizio dei lavori nei tratti interessati, mediante apposita segnaletica indicante la chiusura al transito e contestualmente indicare, in maniera inequivocabile, i percorsi alternativi e consentire l'accesso ai residenti al fine di raggiungere le proprie abitazioni.

I lavori suddetti, potranno essere eseguiti anche nelle ore notturne, nei giorni festivi e prefestivi riducendo per quanto possibile il nocumento arrecato alla quiete pubblica e comunque, di notte,

dovranno collocarsi oltre alle relative transenne le opportune segnalazioni luminose regolamentari inerenti la zona interessata dai lavori e tutti gli ostacoli al libero transito.

PRESCRIZIONI GENERALI

La Ditta esecutrice dei lavori, durante tutta la durata dei lavori, dovrà:

Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;

Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;

Attenersi sempre alle disposizioni riportate nella O.S. n. 130 del 16.06.2017;

Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei lavori è direttamente responsabile.

Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive 3modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;

L'eventuale collocazione di pozzetti sia su sede stradale che sui marciapiedi, dovrà avvenire alla stessa quota della pavimentazione esistente in modo tale da mantenere sempre la continuità della stessa pavimentazione;

Ad ultimazione dei lavori, la Ditta esecutrice dei lavori, esecutrice, dovrà ripristinare a perfetta regola d'arte la continuità del manto stradale, la pavimentazione dei marciapiedi, i cordoli eventualmente dimessi, la segnaletica verticale ed orizzontale manomessa a causa dei lavori;

Fino al completo ripristino del manto stradale e delle condizioni di sicurezza per tutti i veicoli e per l'utenza pedonale, il cantiere in oggetto dovrà essere completamente recintato ed interdetto alla circolazione di qualsivoglia veicolo e/o pedone e, nelle ore notturne, adeguatamente segnalato e visibile all'utenza della strada.

La presente Ordinanza è valida fino al completamento dei lavori che saranno comunicati dalla Ditta al Committente ed all'Ufficio Traffico e Mobilità Ordinaria.

Dall'Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell'Ordine e di Soccorso ed i mezzi della Ditta esecutrice dei lavori necessari per l'esecuzione degli stessi.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992).

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi momentaneamente sospesa per il periodo di vigenza della medesima.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Il presente provvedimento viene portato a conoscenza della cittadinanza, compresa quella dei comuni limitrofi tramite affissione all'Albo Pretorio del Comune di Palermo, pubblicazione sul sito istituzionale del comune di Palermo "www.comune.palermo.it" e mediante adeguate azioni informative su quotidiani locali ed emittenti radio-televisive;

Mediante il servizio di posta elettronica, a: Prefettura, Questura di Palermo, Polizia Stradale, Comando Provinciale Carabinieri di Palermo, Comando Provinciale Guardia di Finanza di Palermo, Comando Polizia Municipale, Protezione Civile, Settore Centro Storico, Comando Vigili del Fuoco, AMAT Palermo S.p.A., alla R.A.P. s.p.a., COIME, RESET, AMAP, AMG.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti. Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37 – 3° comma C.d.S., è ammesso il ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni dalla data di notifica dello stesso.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla RAP, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circostrizione/i. dario.falzone@comune.palermo.it, g.forzinetti@comune.palermo.it,
m.carta@comune.palermo.it, rigenazioneurbana@comune.palermo.it,
sviluppoeconomico@comune.palermo.it, uosuolotemporaneoosp@comune.palermo.it,
ufficiosuapcommercioesupportotecnico@comune.palermo.it, c.tedesco@comune.palermo.it,
g.buttitta@comune.palermo.it, m.cannioto@comune.palermo.it,
e.dangelo@comune.palermo.it
servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it, b.cassara@comune.palermo.it,
comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it,
fondiextracomunali@comune.palermo.it, s.follari@comune.palermo.it,
v.lauriano@comune.palermo.it, webmaster@comune.palermo.it,
a.dimaggio@comune.palermo.it, ufficiostampa@comune.palermo.it,
f.cudia@amat.pa.it, pietro.urso@amat.pa.it, amat@amat.pa.it,

Il Dirigente
Arch. Alessandro Carollo