



Città di Palermo

COMUNE DI PALERMO
AREA DELLA POLIZIA MUNICIPALE
UFFICIO TRAFFICO E MOBILITÀ ORDINARIA
Polo Tecnico - Via Ausonia, 69 - 90146 PALERMO
Email mobilitaurbana@comune.palermo.it
PEC mobilitaurbana@cert.comune.palermo.it



ORDINANZA N. 1523 del 21/10/2025

E.Q. Responsabile Interventi Operativi e Gestionali della Mobilità: Arch. Francesco Palazzo

Responsabile del Procedimento Istruttoria: F.to Funzionario Tecnico - Esperto Geometra Giuseppe Terzo

OGGETTO: “Eliminazione degli scarichi fognari nel canale Boccadifalco mediante il loro coinvolgimento nella valle” (cod. id 33527 – Delibera CIPE N. 60/2012) CUP: D77H97000020001 – **Richiesta Ordinanza per la regolamentazione della circolazione stradale nel Quartiere Boccadifalco** - Rif.to richiesta n. 0010125/2025 del 15.10.2025 del Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. Giandomenico Lo Pizzo, ns. prot. n. 1487213-A del 21.10.2025.

Il Responsabile E.Q.

Vista la richiesta n. U-CU2205-31/10/2024 del 31.10.2024 del Responsabile Unico del Procedimento - Commissario Straordinario Unico – Ing. I. M., ns. prot. n. 1590057-A del 31.10.2024;

Visto il Verbale di Coordinamento lavori del 12.08.2024 firmato dal RUP – eliminazione scarichi fognari nel Canale Boccadifalco Ing. I. M. e dal RUP – Nuova Rete Idrica della Città di Palermo – Sottorete 17 Boccadifalco – Ing. F.M.;

Visto il Verbale di Coordinamento lavori del 27.11.2024 firmato dal D.L. Sottorete 17 Boccadifalco e D.L. Eliminazione scarichi fognari Canale Boccadifalco – trasmesso dal RUP – eliminazione scarichi fognari nel Canale Boccadifalco – Ing. G.L.P. – con e-mail del 14.01.2025;

Vista la richiesta n. 0000505/2025 del 21.01.2025 del Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. G. L.P., ns prot. n. 66562-A del 21.01.2025;

Vista la richiesta n. 0001070/2025 del 04.02.2025 del Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. G.L.P., ns. prot. n.120047-A del 04.02.2025;

Vista l’Ordinanza Dirigenziale n. 220 del 12.02.2025;

Vista la richiesta n. 0010125/2025 del 15.10.2025 del Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. G.L.P., ns. prot. n.1487213-A del 21.1.2025;

Vista la richiesta della Società PATO srl n. 192/2025Z del 15.10.2025;

Vista l’istruttoria tecnica espletata sulla richiesta avanzata;

Considerato che trattasi di lavori appaltatati dal Comune di Palermo;

Visto l’art. 107 del Testo Unico sull’Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;

Vista l’Ordinanza Sindacale n. 130 del 16.06.2017;

Vista la Direttiva – Manomissioni del suolo pubblico nel territorio comunale – n.276978 del 18.03.2024;

Vista la circolare n. 1 – prot. n. 762935 del 23.05.2024 dell’Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e della Transizione Ecologica – Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e Rapporti con Reset;

Vista la ns. nota n. 780921/P del 30.05.2024;

Visti gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del “Regolamento di esecuzione e di attuazione” del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;

Visto l’art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – *Nuovo Codice della Strada* – e successive modificazioni;

Visto l’art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;

Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;

Considerato che l’IMPRESA ALAK S.r.l. in A.T.I. con P.A.T.O. S.r.l. (mandataria), dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;

Considerato che a norma dell’art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;

Considerato che l’esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia

della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;

Considerato che per agevolare il flusso viario in prossimità di detta area di cantiere **l'IMPRESA ALAK S.r.l. in A.T.I. con P.A.T.O. S.r.l. (mandataria)**, provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;

PROPONE

Per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto, così come richiesto dal Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. G.L.P., la regolamentazione viaria e pedonale delle seguenti strade e/o piazze come da planimetria allegata parte integrante del provvedimento:

Via Francesco De Pinedo

da Piazza Barone Turri per intero tratto;

Via Michele Fanara

intero tratto da Via Boccadifalco a Piazza Barone Turrisi;

Via Giovanni Bruno

da Via San Martino per intero tratto;

Cortile Ragusano

da Via San Martino per intero tratto;

Piazza Barone Turrisi

tra il civ. e il civ. 5 in corrispondenza della Via Baida;

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale, per l'esecuzione dei lavori di che trattasi:

- chiusura della circolazione veicolare della semicarreggiata o porzione di carreggiata, interessata dai lavori;
- istituzione del divieto di sosta con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;
- contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;

Via Mulini

da incrocio con Piazza Barone Turrisi a incrocio con Via Francesco De Pinedo;
CHIUSURA TOTALE AL TRANSITO

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale, per l'esecuzione dei lavori di che trattasi:

- chiusura della circolazione veicolare della carreggiata, interessata dai lavori;
- istituzione del divieto di sosta con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;
- contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;

Il Responsabile E.Q.
 (Arch. F. Palazzo)

IL DIRIGENTE

- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la L. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L. R. 7/2019 e, s.m.i.

ORDINA

Via Francesco De Pinedo	da Piazza Barone Turri per intero tratto;
Via Michele Fanara	intero tratto da Via Boccadifalco a Piazza Barone Turrisi;
Via Giovanni Bruno	da Via San Martino per intero tratto;
Cortile Ragusano	da Via San Martino per intero tratto;
Piazza Barone Turrisi	tra il civ. e il civ. 5 in corrispondenza della Via Baida;

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale, per l'esecuzione dei lavori di che trattasi:

- chiusura della circolazione veicolare della semicarreggiata o porzione di carreggiata, interessata dai lavori;
- istituzione del divieto di sosta con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;
- contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;

Via Mulini	da incrocio con Piazza Barone Turrisi a incrocio con Via Francesco De Pinedo; <u>CHIUSURA TOTALE AL TRANSITO</u>
------------	---

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale, per l'esecuzione dei lavori di che trattasi:

- chiusura della circolazione veicolare della carreggiata, interessata dai lavori;
- istituzione del divieto di sosta con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;
- contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;

L'IMPRESA ALAK S.r.l. in A.T.I. con P.A.T.O. S.r.l. (mandataria), ai sensi dell'articolo 6, comma 4, lettera "F", del D.L.vo n° 285 del 30.04.1992, DOVRA' APPORRE 48 ore prima dell'inizio dei lavori alle due testate del tratto di Via Mulini, apposita segnaletica indicante la chiusura al transito e contestualmente indicare in maniera inequivocabile i percorsi alternativi e consentire l'accesso ai residenti al fine di raggiungere le proprie abitazioni, nonché consentire sia l'accesso ai passi carrabili autorizzati, sia l'accesso ai diversamente abili ai propri stalli e/o proprie abitazioni.

L'IMPRESA ALAK S.r.l. in A.T.I. con P.A.T.O. S.r.l. (mandataria) dovrà eseguire i lavori sopra indicati impegnando metà carreggiata per volta e in due periodi distinti e separati al fine di garantire sempre la circolazione stradale. Qualora per motivi tecnici, si renda indispensabile mantenere tutto lo scavo aperto, l'IMPRESA ALAK S.r.l. in A.T.I. con P.A.T.O. S.r.l. (mandataria) dovrà provvedere, per tutto il periodo delle lavorazioni, alla copertura della semicarreggiata stradale mediante l'ausilio di elementi carrabili che permettano, in sicurezza, sia il transito veicolare che pedonale.

I lavori suddetti, potranno essere eseguiti anche nelle ore notturne, nei giorni festivi e prefestivi riducendo per quanto possibile il nocumento arrecato alla quiete pubblica e comunque, di notte, dovranno collocarsi oltre alle relative transenne le opportune segnalazioni luminose regolamentari inerenti la zona interessata dai lavori e tutti gli ostacoli al libero transito.

PRESCRIZIONI GENERALI

L'IMPRESA ALAK S.r.l. in A.T.I. con P.A.T.O. S.r.l. (mandataria), durante tutta la durata dei lavori, dovrà:

Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;

Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;

Attenersi sempre alle disposizioni riportate nella O.S. n° 130 del 16.06.2017;

Attenersi alla Direttiva – Manomissioni del suolo pubblico nel territorio comunale- n. 276978 del 18.03.2024;

Attenersi alla Circolare n. 1 – prot. n. 762933 del 23.05.2024 dell'Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e della Transizione Ecologica – Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e Rapporti con Reset;

Attenersi alla ns. nota n. 780921/P del 30.05.2024;

Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei lavori è direttamente responsabile.

Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;

L'eventuale collocazione di pozzetti sia su sede stradale che sui marciapiedi, dovrà avvenire alla stessa quota della pavimentazione esistente in modo tale da mantenere sempre la continuità della stessa pavimentazione;

Ad ultimazione dei lavori, l'IMPRESA ALAK S.r.l. in A.T.I. con P.A.T.O. S.r.l. (mandataria) dovrà ripristinare a perfetta regola d'arte con stesso materiale e colorazione, la continuità del manto stradale, la pavimentazione dei marciapiedi, i cordoli eventualmente dimessi, la segnaletica verticale ed orizzontale manomessa a causa dei lavori;

Fino al completo ripristino del manto stradale e delle condizioni di sicurezza per tutti i veicoli e per l'utenza pedonale, il cantiere in oggetto dovrà essere completamente recintato ed interdetto alla circolazione di qualsivoglia veicolo e/o pedone e, nelle ore notturne, adeguatamente segnalato e visibile all'utenza della strada.

La presente Ordinanza è valida fino al 31.12.2025.

L'Ordinanza stessa è valida solo se accompagnata dalla comunicazione d'inizio dei lavori che fa parte integrante del presente provvedimento che dovrà essere inviata, sia all' UFFICIO TRAFFICO E MOBILITÀ ORDINARIA, CHE AL CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE – NUCLEO VIGILANZA STRADALE che all'AMAT S.p.A., così pure la comunicazione di ultimazione dei lavori dovrà essere inviata tempestivamente.

Dall'Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell'Ordine e di Soccorso ed i mezzi della IMPRESA ALAK S.r.l. in A.T.I. con P.A.T.O. S.r.l. (mandataria), necessari per l'esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992).

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi momentaneamente sospesa per il periodo di vigenza della medesima.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti. Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37 – 3° comma C.d.S., è ammesso il ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni dalla data di notifica dello stesso.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Il Competente Ufficio Stampa del Comune darà ampia diffusione del presente provvedimento al fine di informare e rendere pubblico all'utenza e ai cittadini il presente provvedimento viario

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla RAP, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i, g.lopizzo@sogesid.it, commissario@pec.commissariounicodepurazione.it, commissario@commissariounicodepurazione.it, segreteria.protocollo@commissariounicodepurazione.it, flavia.marino@amapspa.it, segreteria@pec.proginroma.com, pato@pec.pato.it, ufficiotecnicoalak@gmail.com, alakdepurazioni@gmail.com, s.lucianetti@proginroma.it, a.castellano1869@virgilio.it, ing.filippocampo@gmail.com, andrea@pato.it, tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it, ufficio.idrogeologicofognario@comune.palermo.it, servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it, comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it, ufficiostampa@comune.palermo.it, webmaster@comune.palermo.it.

IL DIRIGENTE
(Arch. Alessandro Carollo)