

 Città di Palermo	<p style="text-align: center;">COMUNE DI PALERMO AREA URBANISTICA, DELLA RIGENERAZIONE URBANA, DELLA MOBILITÀ E DEL CENTRO STORICO</p> <p style="text-align: center;">Ufficio Pianificazione Mobilità Sostenibile Polo Tecnico - Via Ausonia, 69 - 90144 PALERMO e-mail: trasportopubblicodimassa@comune.palermo.it PEC: trasportopubblicodimassa@cert.comune.palermo.it</p>	
---	--	---

ORDINANZA N° 1593 del 29/10/2025

Responsabile del procedimento: Arch. Silvana Chirco - (r.biondo@comune.palermo.it)

Responsabile del procedimento istruttorio Geom Michele Tornabene - m.tornabene@comune.palermo.it

OGGETTO: Nuova regolamentazione della circolazione veicolare dell'area ZTL PALERMO ARABO-NORMANNA – in attuazione dell'O.D. n. 867 del 04.08.2021
Modifica e integrazione dell'O.D. n. 868 del 04/08/2021.

IL RESPONSABILE E.Q.

PREMESSO che:

- a seguito del riconoscimento dell'UNESCO dell'itinerario Arabo-Normanno quale patrimonio dell'umanità (Approvata con deliberazione di G.C. n. 106 del 18.06.2015), l'asse di via Vittorio Emanuele, compreso tra piazza Indipendenza/Corso Calatafimi e Piazza Villena, è stata istituita, con successive ordinanze disposte da quest'ufficio, la Zona a Traffico Limitato in Via Vittorio Emanuele denominata "ZTL Arabo-normanna" (gs. OO.DD. n. 848 e n.849 del 24.06.2015 e successive modifiche e integrazioni) e la nuova regolamentazione veicolare dell'asse di via Vittorio Emanuele (area ZTL) e delle aree urbane confinanti a quest'ultima via (gs. OO.DD. n.850 e n. 851 del 24.06.2015 e successive modifiche e integrazioni);
- con le OO.DD. n. 865 e n. 866 del 04.08.2021 è stata istituita l'area pedonale "Palermo Arabo-normanna" nel tratto di via Vittorio Emanuele compreso tra il civ. 469 (altezza corsia di marcia di piazza della Vittoria) e piazza Villena, e sono state rivedute le regole per il transito della stessa area pedonale, stabilendo sia le nuove modalità di rilascio dei pass agli aventi titolo e sia l'individuazione dei varchi di accesso carrabili all'area pedonale, da cui le diverse tipologie di veicoli autorizzati potranno accedere e percorrere, per singoli tratti, la via Vittorio Emanuele;
- con l'O.D. n. 867 e n. 868 del 04.08.2021, su volontà dell'Amministrazione, sono state ridefinite le modalità di fruizione degli spazi stradali di via Vittorio Emanuele, tratto compreso tra corso Calatafimi/Porta Nuova e la carreggiata stradale di piazza della Vittoria (altezza civico 469) e di piazza Della Vittoria carreggiata compresa tra via del Bastione e via Vittorio Emanuele, entrambi ricadenti all'interno della "ZTL Arabo-normanna";
- con la deliberazione n. 170 del 17/05/2024, la Giunta Comunale, quale organo competente ai sensi dell'art. 7, comma 9 del Codice della Strada (D. Lgs. n. 285 del 30/4/1992 e s.m.i.), ha provveduto all'individuazione dell'area pedonale di via Matteo Bonello nel tratto da via Vittorio Emanuele e via dell'Incoronazione con carattere sperimentale;
- a seguito della deliberazione n.170/2024, l'Ufficio Traffico e Mobilità Ordinaria ha provveduto ad emettere l'O.D. n.915 del 31.07.2024 con la quale è stata istituita, in forma sperimentale, l'area pedonale di via Matteo Bonello, tratto compreso tra la via Vittorio Emanuele e via dell'Incoronazione.

CONSIDERATO che:

- il trend in costante aumento dei flussi turistici nella città di Palermo rappresenta un'occasione di sviluppo economico della città e richiede interventi mirati di miglioramento della qualità dell'offerta di accoglienza che la città di Palermo intende riservare agli ospiti;
- occorre regolamentare l'affluenza dei mezzi turistici diretti verso i principali poli di attrazione della città, e, in particolare, di quelli ricadenti all'interno dell'itinerario Arabo-Normanno di via Vittorio Emanuele, tra cui i monumenti di Porta Nuova, Palazzo Reale e la Cattedrale di Palermo, riconosciuti dall'UNESCO quali patrimonio dell'umanità;
- l'Assessore al ramo, nell'ottica di migliorare la sicurezza turistica/pedonale nell'area di via Vittorio Emanuele, ha dato mandato all'Ufficio Pianificazione e Mobilità Sostenibile di predisporre un provvedimento di modifica dell'O.D. n. 868 del 04.08.2021 aumentando gli spazi utili per garantire la fermata dei veicoli destinati all'utenza turistica che, per competenza, saranno regolamentati mediante apposito provvedimento ordinativo emesso dall'Ufficio Traffico e Mobilità Ordinaria.

RITENUTO che:

- la modifica richiesta dall'Assessore al Ramo non riguarda le prescrizioni e le modalità di accesso e attraversamento dell'area ZTL Palermo Arabo-Normanna di via Vittorio Emanuele, disposte con l'O.D. 867/2021;
- è necessario provvedere la predisposizione di una nuova regolamentazione della circolazione veicolare del tratto stradale di via Vittorio Emanuele compreso tra corso Calatafimi/Porta Nuova e la carreggiata stradale di piazza della Vittoria (altezza civico 469), interessata dalla ZTL "Palermo Arabo-normanna", istituita con l'O.D. n. 867/2021;
- il nuovo piano di circolazione, sulla base degli accertamenti condotti da tecnici dello scrivente ufficio, risulta tecnicamente idoneo a soddisfare le esigenze di accessibilità e sicurezza sopra indicate (Allegato n.1).

VISTO:

- la deliberazione di Giunta Comunale n.106 del 18/06/2015;
- la deliberazione di Giunta Comunale n.170 del 17/05/2024;
- le OO.DD. n.848, n.849, n.850, n.851 e n. 1139 del 2015;
- l'O.D. n. 866 e n.867 del 04/08/2021, inerente l'istituzione della ZTL "Palermo Arabo-normanna";
- l'O.D. n.915 del 31.07.2024;
- la volontà espressa dall'Assessore dell'Ufficio Pianificazione e Mobilità Sostenibile;
- gli artt. 3 comma 1 punto 2, 5 comma 3, 6 comma 4 e 7 comma 1 del D. L.vo n. 285/92, riguardanti le norme sulla disciplina della circolazione stradale e s.m.i., nonché le norme del Regolamento di Esecuzione del predetto D. L.vo approvato con D.P.R. n. 495/92.

PROPONE

La Modifica e integrazione dell'O.D. n. 868 del 04/08/2021 secondo quanto appresso indicato e rappresentato nell'elaborato planimetrico allegato, facente parte integrante del presente provvedimento (Allegato n.1)

VIA VITTORIO EMANUELE: **Tratto stradale compreso tra Porta Nuova/corso Calatafimi e la carreggiata stradale di piazza Vittoria, altezza civ. 469 (lato piazza del Parlamento).**

- Istituzione del senso unico di marcia direzione via Matteo Bonello, destinata alla circolazione dei veicoli autorizzati dall'O.D. n. 867/2021.

- Istituzione, lungo lato sinistro del tratto e nel senso di marcia, del divieto di fermata.
- Istituzione, lungo lato destro del tratto e nel senso di marcia, del divieto di fermata, fatta eccezione dei veicoli che saranno autorizzati dall'Ufficio Traffico e Mobilità Ordinaria, con successivo provvedimento ordinativo.
- **lato destro del tratto incrocio con la carreggiata stradale di piazza Vittoria (lato piazza del Parlamento):**
- Istituzione, del segnale di obbligo a destra fatta eccezione per i veicoli autorizzati dall'O.D. n. 865/2021.

Il Responsabile E.Q.
Arch. Silvana Chirco

IL DIRIGENTE

- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la l. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L.R. 7/2019 e, s.m.i.

ORDINA

La Modifica e integrazione dell'O.D. n. 868 del 04/08/2021 secondo quanto appresso indicato e rappresentato nell'elaborato planimetrico allegato, facente parte integrante del presente provvedimento (Allegato n.1)

- VIA VITTORIO EMANUELE:**
- Tratto stradale compreso tra Porta Nuova/corso Calatafimi e la carreggiata stradale di piazza Vittoria, altezza civ. 469 (lato piazza del Parlamento).**
- Istituzione del senso unico di marcia direzione via Matteo Bonello, destinata alla circolazione dei veicoli autorizzati dall'O.D. n. 867/2021.
 - Istituzione, lungo lato sinistro del tratto e nel senso di marcia, del divieto di fermata.
 - Istituzione, lungo lato destro del tratto e nel senso di marcia, del divieto di fermata, fatta eccezione dei veicoli che saranno autorizzati dall'Ufficio Traffico e Mobilità Ordinaria, con successivo provvedimento ordinativo.
 - **lato destro del tratto incrocio con la carreggiata stradale di piazza Vittoria (lato piazza del Parlamento):**
 - Istituzione, del segnale di obbligo a destra fatta eccezione per i veicoli autorizzati dall'O.D. n. 865/2021.

Le norme di cui sopra saranno rese coerenti con la segnaletica stradale verticale tramite gli eventuali, opportuni interventi, a cura e spese di AMAT Palermo S.p.A. AMAT Palermo S.p.A. dovrà far pervenire, nel più breve tempo possibile, la relata di esecutività, con la quale venga dichiarata l'installazione della segnaletica prevista nel presente provvedimento nonché la data e

l'orario di esecuzione dell'ordinanza con la prevista segnaletica.

Tutti i provvedimenti disposti in precedenza e contrari a quelli citati e contenuti nella presente ordinanza devono ritenersi abrogati.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37-3° comma C.d.S. è ammesso ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/92, inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni, e al Presidente della Regione entro 120 (centoventi) giorni dalla data di notifica della stessa.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo e a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Si trasmette inoltre ad AMAT Palermo S.p.A., alla R.A.P., all'Ufficio Traffico e Mobilità Ordinaria, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo e alla/e Circoscrizione/i

Il Dirigente
Ing. Roberto Biondo

