



Città di Palermo

# COMUNE DI PALERMO

AREA DELLA POLIZIA MUNICIPALE

## UFFICIO TRAFFICO E MOBILITÀ ORDINARIA

Polo Tecnico - Via Ausonia, 69 - 90146 PALERMO

Email [mobilitaurbana@comune.palermo.it](mailto:mobilitaurbana@comune.palermo.it)

PEC [mobilitaurbana@cert.comune.palermo.it](mailto:mobilitaurbana@cert.comune.palermo.it)



## ORDINANZA N° 757 del 11/06/2025

*E.Q. Responsabile Interventi Operativi e Gestionali della Mobilità Urbana: Arch. Francesco Palazzo  
Responsabile dell'istruttoria: f.to Coime Imp. Tecnico. geom. Miranda Antonino*

**OGGETTO:** Istituzione senso unico di marcia nel tratto della via Roma compreso tra la Via Cavour, la via E. Amari/ Piazza Sturzo.

### Il Responsabile E.Q.

**PREMESSO** che, con Direttiva del Sindaco nota prot. 826606 del 13/06/2024 relativa all'oggetto, è stata espressa la volontà di rimodulare la viabilità in via Roma nel tratto compreso tra la Via Cavour e la Via E. Amari/Piazza Sturzo al fine di renderla maggiormente percorribile;

**CONSIDERATO** che durante l'incontro tenuto con il sig. Sindaco in data 15/05/2025, nelle more dell'attuazione definitiva della riqualificazione dell'asse viario di Via Roma in via sperimentale con durata un anno, è stata valutata la predisposizione del presente provvedimento di separazione dei flussi veicolari per migliorare il servizio dei mezzi di trasporto pubblico;

**VISTO** le Ordinanze n. 1042 del 25/07/2023 e n. 1050 del 28/07/2023, con le quali veniva istituito il doppio senso di marcia in via Roma nel tratto di cui in oggetto con il ripristino del transito del TPL nella medesima via;

**CONSIDERATO** che l'art. 3 comma 1, punto 17) del D. L.vo 30.4.92, n. 285 e s.m.i. definisce la corsia riservata come "corsia di marcia destinata alla circolazione esclusiva di una o solo di alcune categorie di veicoli";

**CONSIDERATO** che l'art. 6 comma 4, punto c) del D. L.vo 30.4.92, n. 285 e s.m.i. stabilisce che l'ente proprietario della strada può, con l'ordinanza di cui all'art. 5, comma 3, riservare corsie, anche protette, a determinate categorie di veicoli, anche con guida di rotaie, o a veicoli destinati a determinati usi;

**CONSIDERATO** che le corsie riservate hanno come obiettivo primario quello di consentire una migliore circolazione dei veicoli adibiti al trasporto pubblico e dei veicoli di soccorso e sicurezza;

**CONSIDERATO** che appare necessario prevedere, tramite apposito provvedimento ordinatorio, l'istituzione di una corsia riservata, al fine di meglio garantire un transito spedito in Via Roma nel tratto compreso tra la Via E. Amari e la Via Cavour che conduce alla Stazione Centrale;

**VISTI** gli artt. 5 comma 3, 6 comma 4, 7 comma 1 del D. L.vo 30.4.92, n. 285 riguardanti le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del Regolamento di Esecuzione del predetto Decreto Legislativo, approvato con D.P.R. 16.12.92, n. 495;

**VISTO** l'art. 3 comma 1 punto 17 del D. L.vo 30.4.92, n. 285 e l'art. 140 comma 6 del DPR. n. 495/92;

**VISTO** l'art. 107 del Testo Unico sull'ordinamento degli Enti Locali, adottato con D. L.vo del 18.8.2000 n. 267, ed in particolare il comma 5;

**VISTO** il contenuto della Delibera di Giunta Municipale n. 126 del 10/6/03 di approvazione della delimitazione dei centri abitati del Comune di Palermo; - il parere favorevole dell'Assessore alla Mobilità;

**CONSIDERATO** che occorre valorizzare il percorso turistico in direzione Teatro Massimo;

**CONSIDERATO** che la riorganizzazione complessiva della via Roma sia per il traffico veicolare che per il TPL, in modo da ripristinare la viabilità in un'unica soluzione a vantaggio della unica sistemazione della segnaletica".

### PROPONE

La seguente regolamentazione viaria in via sperimentale valida per un anno decorrente dall'emissione del presente provvedimento:

**VIA ROMA:**

- Tratto compreso tra la Via Cavour e la via E. Amari Istituzione del Senso unico di marcia nel senso e nel tratto;
- Tratto compreso tra la via E. Amari e la Piazza Don Luigi Sturzo, istituzione del doppio senso di marcia;
- Tratto compreso tra la Via Cavour e la Piazza Don Luigi Sturzo lato destro, istituzione di corsia riservata;
- Tratto compreso tra la Piazza Don Luigi Sturzo e la Via Cavour, istituzione di corsia riservata contromano;
- Posizionamento di segnaletica direzionale con dicitura “DIR. TEATRO MASSIMO” e “DIR. PORTO” in corrispondenza dell’intersezione tra la via Roma e la via E. Amari “direzione Stazione Centrale”

**VIA EMERICO AMARI:**

- Tutto compreso tra la via Roma e la via Riccardo Wagner; Istituzione del senso unico di marcia nel senso e nel tratto.

**VIA AMMIRAGLIO GRAVINA:**

- Tutto compreso tra la via Riccardo Wagner e la via Roma; Istituzione del senso unico di marcia nel senso e nel tratto.

**VIA CAOUR incrocio con VIA ROMA**, i mezzi provenienti da entrambe le direzioni hanno l’obbligo di svolta a destra continua.

**Il Responsabile EQ**  
arch. F. Palazzo

**IL DIRIGENTE**

- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la L. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L.R. 7/2019 e, s.m.i.

**ORDINA**

La seguente regolamentazione viaria in via sperimentale valida per un anno decorrente dall’emissione del presente provvedimento:

**VIA ROMA:**

- Tratto compreso tra la Via Cavour e la via E. Amari Istituzione del Senso unico di marcia nel senso e nel tratto;
- Tratto compreso tra la via E. Amari e la Piazza Don Luigi Sturzo, istituzione del doppio senso di marcia;
- Tratto compreso tra la Via Cavour e la Piazza Don Luigi Sturzo lato destro, istituzione di corsia riservata;
- Tratto compreso tra la Piazza Don Luigi Sturzo e la Via Cavour, istituzione di corsia riservata contromano;
- Posizionamento di segnaletica direzionale con dicitura “DIR. TEATRO MASSIMO” e “DIR. PORTO” in corrispondenza dell’intersezione tra la via Roma e la via E. Amari “direzione Stazione Centrale”

**VIA EMERICO AMARI:**

- Tutto compreso tra la via Roma e la via Riccardo Wagner; Istituzione del senso unico di marcia nel senso e nel tratto.

**VIA AMMIRAGLIO GRAVINA:**

- Tutto compreso tra la via Riccardo Wagner e la via Roma; Istituzione del senso unico di marcia nel senso e nel tratto.

**VIA CAOUR incrocio con VIA ROMA**, i mezzi provenienti da entrambe le direzioni hanno l’obbligo di svolta a destra continua.

**L'AMG provvederà a mantenere la lanterna semaforica di svolta a destra continua attiva all'incrocio tra VIA CAVOUR e VIA ROMA.**

**L'AMAT provvederà a mantenere la segnaletica di preavviso relativa a tale svolta continua di cui al suddetto incrocio viario.**

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi abrogata.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37 – 3° comma C.d.S., è ammesso il ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni dalla data di notifica dello stesso.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla RAP, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, Palermo, alla/e Circoscrizione/i, e [dario.falzone@comune.palermo.it](mailto:dario.falzone@comune.palermo.it), [sindaco@comune.palermo.it](mailto:sindaco@comune.palermo.it); [ufficiostampa@comune.palermo.it](mailto:ufficiostampa@comune.palermo.it), [azienda@amgenergia.it](mailto:azienda@amgenergia.it), [amat@amat.pa.it](mailto:amat@amat.pa.it)

**Il DIRIGENTE**

Arch. Alessandro Carollo