

ORDINANZA N 754 del 11/06/2025

E.Q. Responsabile Interventi Operativi e Gestionali della Mobilità Urbana: Arch. Francesco Palazzo
Responsabile del Procedimento Istruttorio: Esperto Geometra Giuseppe Terzo

OGGETTO: Lavori di costruzione della rete fognaria a sistema separato un Via Messina Marine (dal fiume Oreto a Piazza Sperone) e del relativo impianto di sollevamento Romagnolo. Richiesta del 26.05.2025 della Società NEOCOS srl – trasmessa dal RUP ing. M. M. con e-mail del 04.06.2025, ns. prot. n. 784950-A del 05.06.2025.

Il Responsabile E.Q.

Vista la richiesta della Società **NEOCOS srl** del 26.05.2025 – trasmessa dal RUP ing. M. M. con e-mail del 04.06.2025, ns. prot. n. 784950-A del 05.06.2025;

Vista l'istruttoria tecnica espletata con esito positivo sulla richiesta avanzata;

Considerato che trattasi di lavori appaltati dal Comune di Palermo;

Visto l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;

Vista l'Ordinanza Sindacale n. 130 del 16.06.2017;

Visti gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del "Regolamento di esecuzione e di attuazione" del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;

Visto l'art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – *Nuovo Codice della Strada* – e successive modificazioni;

Visto l'art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;

Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;

Considerato che la **SOCIETA' NEOCOS srl**, dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;

Considerato che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;

Considerato che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;

Considerato che per agevolare il flusso viario in prossimità di detta area di cantiere la **SOCIETA' NEOCOS srl**, provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;

Propone

Per gli scavi di cui all'oggetto, così come richiesto dalla **SOCIETA' NEOCOS srl**, la seguente regolamentazione viaria e pedonale delle seguenti strade e/o piazze:

Via Amedeo D'Aosta	tratto compreso tra Via Messina Marina e Corso di Mille – carreggiata lato destr con direzione mare – monte;
Corso dei Mille	tratto compreso tra Via Amedeo D'Aosta e Via Pianell;
Via Pianell	Intero tratto;
Via Messina Marine	tratto compreso tra Piazza Sperone e pressì civ. 180 – lato mare – direzione Palermo;

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale, per l'esecuzione dei lavori di che trattasi:

- chiusura della circolazione veicolare e pedonale sulla semicarreggiata o porzione di

carreggiata interessata ai lavori;

- istituzione del divieto di sosta, ambo i lati e in tutta l'area, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;
- contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;
- per Via Messina Marine utilizzo di semaforo mobile che regola il senso unico alternato in direzione Palermo;

Mezzi pesanti superiori ai 35 Q.li proveniente da Palermo avranno l'obbligo d'immettersi su via Armando Diaz;

Mezzi pesanti superiori ai 35 Q.li proveniente da Villabate/Ficarazzi/Autostrada avranno l'obbligo d'immettersi su via Sperone in direzione Corso dei Mille.

Il Responsabile E.Q.
(Arch. F. Palazzo)

IL DIRIGENTE

- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la L. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L. R. 7/2019 e, s.m.i.

ORDINA

Per gli scavi di cui all'oggetto, così come richiesto dalla **SOCIETA' NEOCOS srl**, la seguente regolamentazione viaria e pedonale delle seguenti strade e/o piazze:

Via Amedeo D'Aosta	tratto compreso tra Via Messina Marina e Corso di Mille – carreggiata lato destr con direzione mare – monte;
Corso dei Mille	tratto compreso tra Via Amedeo D'Aosta e Via Pianell;
Via Pianell	Intero tratto;
Via Messina Marine	tratto compreso tra Piazza Sperone e pressì civ. 180 – lato mare – direzione Palermo;

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale, per l'esecuzione dei lavori di che trattasi:

- chiusura della circolazione veicolare e pedonale sulla semicarreggiata o porzione di carreggiata interessata ai lavori;
- istituzione del divieto di sosta, ambo i lati e in tutta l'area, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;
- contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;
- per Via Messina Marine utilizzo di semaforo mobile che regola il senso unico alternato in direzione Palermo;

Mezzi pesanti superiori ai 35 Q.li proveniente da Palermo avranno l'obbligo d'immettersi su via Armando Diaz

Mezzi pesanti superiori ai 35 Q.li proveniente da Villabate/Ficarazzi/Autostrada avranno l'obbligo d'immettersi su via Sperone in direzione Corso dei Mille.

La SOCIETA' NEOCOS srl ai sensi dell'articolo 6, comma 4, lettera "F", del D.L.vo n° 285 del 30.04.1992, DOVRA' APPORRE 48 ore prima dell'inizio dei lavori, apposita segnaletica indicante la chiusura al transito dei mezzi superiori ai 35 Q.li e contestualmente indicare in maniera inequivocabile i percorsi alternativi.

La SOCIETA' NEOCOS srl dovrà eseguire i lavori sopra indicati impegnando metà carreggiata per volta e in due periodi distinti e separati al fine di garantire sempre la circolazione stradale. Qualora per motivi tecnici, si renda indispensabile mantenere tutto lo scavo aperto, la SOCIETA' NEOCOS srl dovrà provvedere, per tutto il periodo delle lavorazioni, alla copertura della semicarreggiata stradale mediante l'ausilio di elementi carrabili che permettano, in sicurezza, sia il transito veicolare che pedonale.

I lavori suddetti, potranno essere eseguiti anche nelle ore notturne, nei giorni festivi e prefestivi riducendo per quanto possibile il nocumento arrecato alla quiete pubblica e comunque, di notte, dovranno collocarsi oltre alle relative transenne le opportune segnalazioni luminose regolamentari inerenti la zona interessata dai lavori e tutti gli ostacoli al libero transito.

L'AMAT Palermo S.p.A., per quanto riguarda i tratti di cui al presente provvedimento dovrà adeguare le linee in transito con percorsi alternativi, per tutta la durata dei lavori, che saranno comunicati alla cittadinanza tramite sito dell'AMAT.

LA SOCIETA' NEOCOS srl, dovrà comunicare ad AMAT l'inizio dei lavori per ogni singolo tratto, al fine che l'Azienda dei trasporti provveda a modificare i percorsi dei messi TPL.

PRESCRIZIONI GENERALI

La SOCIETA' NEOCOS srl, durante tutta la durata dei lavori, dovrà:

- Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;
- Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;
- Attenersi sempre alle disposizioni riportate nella O.S. n° 130 del 16.06.2017;
- Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei lavori è direttamente responsabile.
- Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;
- L'eventuale collocazione di pozzetti sia su sede stradale che sui marciapiedi, dovrà avvenire alla stessa quota della pavimentazione esistente in modo tale da mantenere sempre la continuità della stessa pavimentazione;
- Ad ultimazione dei lavori, la SOCIETA' NEOCOS srl dovrà ripristinare a perfetta regola d'arte, con stesso materiale e colorazione, la continuità del manto stradale, la pavimentazione dei marciapiedi, i cordoli eventualmente dimessi, la segnaletica verticale ed orizzontale manomessa a causa dei lavori;
- Fino al completo ripristino del manto stradale e delle condizioni di sicurezza per tutti i veicoli e per l'utenza pedonale, il cantiere in oggetto dovrà essere completamente recintato ed interdetto alla circolazione di qualsivoglia veicolo e/o pedone e, nelle ore notturne, adeguatamente segnalato e visibile all'utenza della strada.

La presente Ordinanza è valida fino al 01.12.2025

Dall'Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell'Ordine e di Soccorso ed i mezzi della SOCIETA' NEOCOS srl, necessari per l'esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992).

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi momentaneamente sospesa per il periodo di vigenza della medesima.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti. Avverso al presente

provvedimento, ai sensi dell'art. 37 – 3° comma C.d.S., è ammesso il ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni dalla data di notifica dello stesso.

Il Competente Ufficio Stampa del Comune darà ampia diffusione della presente Ordinanza al fine di informare e rendere pubblico all'utenza e ai cittadini il presente provvedimento viario.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla RAP, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i, m.milano@comune.palermo.it, n.asaro@comune.palermo.it, g.ciulla@comune.palermo.it, a.santalucia@comune.palermo.it, f.cittati@comune.palermo.it, info@neocon.it, ufficio.idrogeologicofognario@comune.palermo.it, tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it, servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it, comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it, controllilavoristradali@comune.palermo.it, amat@amatspa.it, f.cudia@amaspa.it, pietro.urso@amatspa.it, webmaster@comune.palermo.it, ufficiostampa@comune.palermo.it.

IL DIRIGENTE
(Arch. Alessandro Carollo)