

 <b>Città di Palermo</b>	<b>COMUNE DI PALERMO</b> AREA URBANISTICA, DELLA RIGENERAZIONE URBANA, DELLA MOBILITÀ E DEL CENTRO STORICO Ufficio Pianificazione Mobilità Sostenibile <b>Polo Tecnico</b> - Via Ausonia, 69 - 90144 PALERMO e-mail: <a href="mailto:trasportopubblicodimassa@comune.palermo.it">trasportopubblicodimassa@comune.palermo.it</a> PEC: <a href="mailto:trasportopubblicodimassa@cert.comune.palermo.it">trasportopubblicodimassa@cert.comune.palermo.it</a>	 <b>400°+1</b> Festino di Santa Rosalia 1624 — 2025
--	---	---

## ORDINANZA N° 803 del 18/06/2025

*Responsabile E.Q. arch. Leonardo Silvana Chirco ([l.s.chirco@comune.palermo.it](mailto:l.s.chirco@comune.palermo.it))*

*Responsabile del procedimento Istruttorio: Geom. Michele Tornabene ([m.tornabene@comune.palermo.it](mailto:m.tornabene@comune.palermo.it))*

**OGGETTO:** Istituzione e regolamentazione dell'Area Pedonale “*Mercato Storico Vucciria*”, riguardante le vie: discesa Maccheronai, piazza Caracciolo, discesa Caracciolo Viceré, via Pannieri e via Argenteria, piazzetta Garraffo, via Coltellieri, vicolo S.Andrea, vicolo Madonna dei Travigelli, vicolo Mezzani (tratto compreso tra il vicolo S. Sofia e piazza Caracciolo) e via dei Frangiai (tratto compreso tra piazza Caracciolo e vicolo Paterna) e via della Rosa Bianca – **Provvedimento sperimentale fino al 31 Dicembre 2025.**

### Il Responsabile E.Q.

**PREMESSO** che:

- il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), adottato dal Consiglio Comunale, con la deliberazione n. 365/2013, prevede una serie di interventi da attuare nel breve periodo, tenendo, tra l'altro, in debita considerazione la realtà dei mercati storici;
- con deliberazione n. 89 del 03/06/2014/2014, la Giunta Comunale ha approvato, ai sensi dell'art. 7 comma 9 del Codice della Strada (D. Lgs. n. 285 del 30/4/1992 e s.m.i.), la delimitazione di Zona a Traffico Limitato nei tratti stradali ove sono presenti, all'interno del Centro Storico, le aree dei mercati storici, e nello specifico il Mercato Vucciria;
- con deliberazione n. 60 del 03/05/2018, la Giunta Comunale, ad integrazione della deliberazione di G.C. n. 89/2014 e in conformità alle previsioni del vigente Piano Particolareggiato esecutivo del Centro Storico, ha esteso la delimitazione della deliberazione di Zona a Traffico Limitato nei tratti stradali ove sono presenti, all'interno del Centro Storico, le aree dei mercati storici e le loro pertinenze.
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 68 del 5 aprile 2024, è stato adottato il contributo tecnico e programmatico al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) predisposto dalla Città Metropolitana.

Il PUMS si configura come uno strumento di pianificazione strategica integrata, con un orizzonte temporale di medio-lungo periodo (circa 10 anni), finalizzato all'elaborazione di politiche di mobilità coerenti con i principi di sostenibilità ambientale, equità sociale ed efficienza economica. Il contributo comunale, elaborato in coerenza con gli indirizzi europei e nazionali (DM 4 agosto 2017), concorre alla definizione di un sistema della mobilità urbana multimodale, resiliente e interconnesso, in grado di rispondere alle esigenze di mobilità delle persone e delle merci, migliorando al contempo la qualità dell'aria, la sicurezza stradale e l'accessibilità.

**CONSIDERATO** che:

- attraverso specifiche deliberazioni della Giunta Municipale, nel tempo sono state individuate nuove aree di intervento da destinare prioritariamente alla fruizione pedonale. Tali iniziative,

pianificate in fasi successive, mirano a promuovere un processo progressivo di pedonalizzazione finalizzato alla riqualificazione del Centro Storico, favorendo contestualmente lo sviluppo di una nuova realtà turistica e commerciale, orientata alla valorizzazione del patrimonio monumentale e culturale presente nel tessuto urbano storico;

- a seguito dell'istituzione della ZTL Mercato Vucciria" si è provveduto, con l'O.D. n. 423 del 19.06.2020 e successive modifiche e integrazioni, ad attuare una nuova regolamentazione veicolare dell'area perimetrale alla ZTL Vucciria;
- il grande successo ottenuto dalla ZTL in via Vittorio Emanuele, misurato sia dal gradimento degli utenti sia dal rinnovato interesse verso le attività produttive lungo il tratto stradale, ha spinto l'Amministrazione, con deliberazione di Giunta Comunale n. 131 del 10/06/2020, a revocare la ZTL Cassaro Basso, istituita con deliberazione n. 125/2019, e a istituire una nuova area pedonale nello stesso tratto di via Vittorio Emanuele, regolamentata con le ordinanze dirigenziali n. 869 e n. 870 del 04/08/2021;
- l'Amministrazione Comunale sta riservando particolare attenzione alle problematiche relative alla restituzione ai cittadini di specifici spazi urbani, individuando nuove aree di intervento da destinare principalmente alla fruibilità pedonale, con l'obiettivo di attivare, per fasi, un processo di pedonalizzazione volto a riqualificare le vie mediante strategie di mobilità sostenibile;
- l'Assessore alla Mobilità, con atto di indirizzo prot. AREG/655624/2025 del 16/04/2025, ha incaricato l'Ufficio Pianificazione Mobilità Sostenibile e l'Ufficio Traffico e Mobilità Ordinaria di predisporre gli atti di competenza per avviare la procedura di pedonalizzazione, in via sperimentale fino al 31 dicembre 2025, dell'area pedonale del Mercato Storico "Vucciria" - discesa Maccheronai, piazza Caracciolo, discesa Caracciolo Viceré, via Pannieri e via Argenteria, piazzetta Garraffo, via Coltellieri, vicolo S. Andrea, vicolo Madonna dei Travicelli, vicolo Mezzani (tratto compreso tra il vicolo S. Sofia e piazza Caracciolo) e via dei Frangiai (tratto compreso tra piazza Caracciolo e vicolo Paterna) e via della Rosa Bianca e, contestualmente, provvedere alla regolamentazione della circolazione veicolare della predetta area pedonale;
- con deliberazione n. 144 del 15/05/2025, la Giunta Comunale, nell'ottica di ampliare gli spazi pedonali cittadini, ha disposto la delimitazione, in via sperimentale fino al 31/12/2025, dell'area del Mercato Vucciria, precedentemente istituita come ZTL con deliberazione n. 89/2014.

**RITENUTO** che:

- è necessario incoraggiare l'uso pedonale degli ambiti urbani (piazze e strade) di maggiore frequentazione e di pregio urbanistico, storico, architettonico e monumentale, mediante interventi e iniziative che risolvano i conflitti con le altre componenti fondamentali del traffico e consentano l'installazione di adeguato arredo urbano, contribuendo così alla riqualificazione di parti significative della città;
- è fondamentale elevare il livello di sicurezza e la percorribilità dei percorsi pedonali, intesi come tratti lungo la viabilità stradale e di attraversamento della stessa, al fine di garantire il libero movimento pedonale.
- la piazza Caracciolo, le discese Maccheroni e Caracciolo Viceré, nonché le vie Pannieri e Argenteria, per le loro valenze storiche e culturali, sono divenute un luogo di aggregazione e un nodo strategico nei percorsi pedonali promossi dall'Amministrazione a sostegno della cultura, della storia e dell'arte presenti nel Centro Storico di Palermo. Tali aree possono pertanto essere destinate a un progetto di pedonalizzazione, valorizzazione storica, urbanistica e del decoro urbano;
- non si ravvisano motivi tecnici ostativi alla regolamentazione della circolazione secondo le modalità di seguito espresso;
- in relazione a quanto sopra espresso, il provvedimento di pedonalizzazione dei tratti stradali in oggetto risulta tecnicamente condivisibile, anche dal punto di vista dell'assetto della circolazione veicolare, come evidenziato nello stralcio planimetrico (All. 1);
- con il presente provvedimento si intende implementare la qualità urbana, la sicurezza stradale e la vivibilità del contesto urbano del Centro Storico.

## Propone

### IN FORMA Sperimentale fino alla data del 31/12/2025 LA SOSPENSIONE TEMPORANEA DELL'O.D. n. 422 DEL 19/06/2020 e s.m.i.

Nei tratti stradali di discesa Maccheronai, piazza Caracciolo, discesa Caracciolo Viceré, via Pannieri e via Argenteria, piazzetta Garraffo, via Coltellieri, vicolo S.Andrea, vicolo Madonna dei Travicelli, vicolo Mezzani (tratto compreso tra il vicolo S. Sofia e piazza Caracciolo) e via dei Frangiai (tratto compreso tra piazza Caracciolo e vicolo Paterna) e via della Rosa Bianca.

Secondo quanto indicato nello stralcio planimetrico (all.1), parte integrante del presente provvedimento:

- L'istituzione di area pedonale;
- L'individuazione dei varchi di accesso all'area pedonale;
- L'individuazione degli aventi titolo al rilascio del PASS per il transito nei tratti stradali interessati dalla pedonalizzazione.

**Discesa Maccheronai:** **Tratto stradale compreso tra Piazza S. Domenico e Piazza Caracciolo:**

- Istituzione di area pedonale, eventualmente protetta con dissuasori (*art. 180 del D.P.R. n° 495/92*).

**Via Coltellieri:** **Tratto stradale compreso tra la Discesa S. Domenico e Piazza Caracciolo:**

- Istituzione di area pedonale, eventualmente protetta con dissuasori (*art. 180 del D.P.R. n° 495/92*).

**Vicolo Sant'Andrea:** **Tratto compreso tra via Coltellieri e Piazza Sant'Andrea:**  
- Istituzione di area pedonale, eventualmente protetta con dissuasori (*art. 180 del D.P.R. n° 495/92*).

**Vicolo Madonna  
Dei Travicelli:** **Tratto compreso tra via Coltellieri e Discesa Maccheronai**  
Istituzione di area pedonale, eventualmente protetta con dissuasori (*art. 180 del D.P.R. n° 495/92*).

**Via della Rosa Bianca:** **Tratto compreso tra via Coltellieri e il civ. 4:**  
- Istituzione di area pedonale, eventualmente protetta con dissuasori (*art. 180 del D.P.R. n° 495/92*).

**Piazza Caracciolo:** **Tratto compreso tra Piazza S. Domenico e Piazza Caracciolo:**  
- Istituzione di area pedonale, eventualmente protetta con dissuasori (*art. 180 del D.P.R. n° 495/92*).

**Discesa Caracciolo Viceré:** **Tratto compreso tra Piazza Caracciolo e Via Roma:**  
- Istituzione di area pedonale, eventualmente protetta con dissuasori (*art. 180 del D.P.R. n° 495/92*).

**Via Pannieri:** **Tratto compreso tra Piazza Caracciolo e via Vittorio Emanuele:**  
- Istituzione di area pedonale, eventualmente protetta con dissuasori (*art. 180 del D.P.R. n° 495/92*).

**Vicolo Mezzani:** **Tratto compreso tra il vicolo S. Sofia e piazza Caracciolo:**  
- Istituzione di area pedonale, eventualmente protetta con dissuasori (*art. 180 del D.P.R. n° 495/92*).

**Via dei Frangiai:**

**Tratto compreso tra piazza Caracciolo e vicolo Paterna:**

- Istituzione di area pedonale, eventualmente protetta con dissuasori (art. 180 del D.P.R. n° 495/92).

**Via Argenteria:**

**Tratto compreso tra piazza Caracciolo e piazza Garraffello:**

- Istituzione di area pedonale, eventualmente protetta con dissuasori (art. 180 del D.P.R. n° 495/92).

**Piazzetta Garraffo:**

**Tratto compreso tra via dei Frangiai e via Argenteria:**

- Istituzione di area pedonale, eventualmente protetta con dissuasori (art. 180 del D.P.R. n° 495/92).

**L'accessibilità e il transito veicolare ai suddetti tratti pedonali, sarà regolamentata mediante la collocazione dell'apposita segnaletica verticale (fig. II 320 art. 135 e fig. II 321 art. 135 del D.P.R. del n° 495/92) e sarà garantita;**

- **in ingresso dal varco sotto indicato**

**Via Coltellieri:**

**Tratto stradale ubicato all'altezza della Discesa S. Domenico.**

- Istituzione di un varco di accesso all'area pedonale, necessario al transito dei mezzi autorizzati dalla presente ordinanza.

**Via Argenteria:**

**Tratto stradale ubicato all'altezza di piazza Garraffello:**

- Istituzione di un varco di accesso all'area pedonale, necessario al transito dei mezzi autorizzati dalla presente ordinanza.

- **in uscita dal varco sotto indicato**

**Via Pannieri:**

**Tratto stradale ubicato all'altezza di via Vittorio Emanuele:**

- Istituzione di un varco di accesso all'area pedonale, necessario al transito dei mezzi autorizzati dalla presente ordinanza.

**A SUPPORTO DELL'ISTITUZIONE DELL'AREA PEDONALE DEL MERCATO VUCCIRIA SI ATTUANO LE SOTTO INDICATE REGOLAMENTAZIONI VEICOLARI:**

**Discesa S. Domenico**

**Tratto compreso tra Piazza S. Domenico e Piazza S. Andrea  
Lato destro del tratto, incrocio con piazza S. Andrea/via Coltellieri:**

- Istituzione di direzione obbligatoria diritto (fig. II 80/a art. 122 – DPR 495/92) eccetto i veicoli autorizzati dalla presente O.D. (Area Pedonale Mercato Vucciria).

**Vicolo Rosa Bianca**

**Tratto compreso tra il Vicolo 1° Appalto e il civ.4:**

- Istituzione del doppio senso di marcia alternato con diritto di precedenza per i veicoli che escono dal vicolo in direzione del Vicolo 1° Appalto;

**Lato destro del tratto, incrocio con il Vicolo 1° Appalto:**

- Istituzione di strada senza uscita.

**Via Paterna**

**Tratto stradale intersezione con Via Frangiai:**

- Istituzione di direzione obbligatoria destra (fig. II 80/c art. 122 DPR 495/92).

**Piazza Garraffello**

**Area compreso tra Via della Loggia, Via Argenteria, Via Materassai, Via Cassari e Via Garraffello:**

- Istituzione del divieto di transito (fig. II art. 116 – DPR 495/92):

**Lato destro del tratto, incrocio con via Argenteria:**

- Istituzione di direzione obbligatoria a destra (fig. II 80/c art. 122 - DPR 495/92) eccetto i veicoli autorizzati dalla presente O.D. (Area Pedonale Mercato Vucciria).

**Tratto stradale sul prolungamento della Via della Loggia in direzione Via Materassai:**

- Istituzione del doppio senso di marcia (fig. II 26 art. 96 – DPR 495/92);
- Istituzione del divieto di fermata ambo i lati;

**Via Cassari**

**Lato destro del tratto, incrocio con piazza Garraffello:**

- Istituzione di direzione consentita destra e sinistra (fig. II 81/a art. 122 - DPR 495/92), eccetto i veicoli autorizzati dalla presente O.D. (Area Pedonale Mercato Vucciria).

**Via Porto Salvo**

**Lato destro del tratto, incrocio con Via Vittorio Emanuele:**

- Istituzione di direzione obbligatoria a sinistra (fig. II 80/b art. 122 - DPR 495/92), fatta eccezione per i veicoli autorizzati dall’O.D. n.869/2021 e s.m.i. e da quelli autorizzati dalla presente O.D. (Area Pedonale Mercato Vucciria).

**Via Vittorio Emanuele**

**Tratto compreso tra Via Porto Salvo e Via dei Tintori:**

- Istituzione del divieto di transito (fig. II art. 116 – DPR 495/92), fatta eccezione per i veicoli autorizzati dall’O.D. n.869/2021 e s.m.i. e da quelli autorizzati dalla presente O.D. (Area Pedonale Mercato Vucciria).

**Lato destro del tratto, incrocio con Via dei Tintori:**

- Istituzione di direzione obbligatoria a sinistra (fig. II 80/b art. 122 - DPR 495/92), fatta eccezione per i veicoli autorizzati dall’O.D. n.869/2021 e s.m.i..

**Via dei Tintori**

**Tratto compreso tra Via Vittorio Emanuele e via Cassari:**

- Istituzione del divieto di transito (fig. II art. 116 – DPR 495/92), fatta eccezione per i veicoli autorizzati dalla presente O.D. (Area Pedonale Mercato Vucciria).

**F.to Il Responsabile E.Q.  
Arch. Leonarda Silvana Chirco**

## IL DIRIGENTE

- visto e condivisa la superiore proposta
- visto la deliberazione del Consiglio Comunale n. 365 del 29/10/2013;
- visto la deliberazione della Giunta Comunale n. 89 del 03/6/2014;
- visto la deliberazione della Giunta Comunale n. 60 del 03/5/2018;
- visto le OO.DD. n. 422 e n. 423 del 19/06/2020 di istituzione della “ZTL Mercato Vucciria”;
- visto la deliberazione della Giunta Comunale n. 144 del 15/5/2025;
- visto l’atto di indirizzo prot. AREG/655624/2025 del 16/04/2025, espresso dall’Assessore alla Mobilità;
- visti gli artt. 5 comma 3, 6 comma 4, 7 comma 1 del D. L.vo 30.4.92, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del Regolamento di Esecuzione del predetto D. L.vo, approvato con D.P.R. 16.12.92. n. 495;

- visto l'art. 3 comma 1, punto 54 del D. L.vo 30.4.92, n. 285 e l'art. 135, comma 14 del D.P.R. 16.12.92. n. 495;
- visto l'art. 107 del Testo Unico sull'ordinamento degli Enti Locati, adottato con D. L.vo del 18.8.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;
- visto il contenuto della Delibera di Giunta Municipale n. 126 del 10/6/2003 di approvazione della delimitazione dei centri abitati del Comune di Palermo.

## ORDINA

**IN FORMA Sperimentale FINO ALLA DATA DEL 31/12/2025  
LA SOSPENSIONE TEMPORANEA DELLE OO.DD. n. 422 E n. 423 DEL 19/06/2020 e s.m.i.  
secondo quanto indicato nello stralcio planimetrico (All. 1) parte integrante del presente  
provvedimento:**

**Nei tratti stradali di discesa Maccheronai, piazza Caracciolo, discesa Caracciolo Viceré, via Pannieri e via Argenteria, piazzetta Garraffo, via Coltellieri, vicolo S.Andrea, vicolo Madonna dei Travicelli, vicolo Mezzani (tratto compreso tra il vicolo S. Sofia e piazza Caracciolo) e via dei Frangiai (tratto compreso tra piazza Caracciolo e vicolo Paterna) e via della Rosa Bianca.  
Secondo quanto indicato nello stralcio planimetrico (all.1), parte integrante del presente provvedimento:**

- L'istituzione di area pedonale;
- L'individuazione dei varchi di accesso all'area pedonale;
- L'individuazione degli aventi titolo al rilascio del PASS per il transito nei tratti stradali interessati dalla pedonalizzazione.

**Discesa Maccheronai:** **Tratto stradale compreso tra Piazza S. Domenico e Piazza Caracciolo:**  
- Istituzione di area pedonale, eventualmente protetta con dissuasori (art. 180 del D.P.R. n° 495/92).

**Via Coltellieri:** **Tratto stradale compreso tra la Discesa S. Domenico e Piazza Caracciolo:**  
- Istituzione di area pedonale, eventualmente protetta con dissuasori (art. 180 del D.P.R. n° 495/92).

**Vicolo Sant'Andrea:** **Tratto compreso tra via Coltellieri e Piazza Sant'Andrea:**  
- Istituzione di area pedonale, eventualmente protetta con dissuasori (art. 180 del D.P.R. n° 495/92).

**Vicolo Madonna  
Dei Travicelli:** **Tratto compreso tra via Coltellieri e Discesa Maccheronai**  
Istituzione di area pedonale, eventualmente protetta con dissuasori (art. 180 del D.P.R. n° 495/92).

**Via della Rosa Bianca:** **Tratto compreso tra via Coltellieri e il civ. 4:**  
- Istituzione di area pedonale, eventualmente protetta con dissuasori (art. 180 del D.P.R. n° 495/92).

**Piazza Caracciolo:** **Tratto compreso tra Piazza S. Domenico e Piazza Caracciolo:**  
- Istituzione di area pedonale, eventualmente protetta con dissuasori (art. 180 del D.P.R. n° 495/92).

**Discesa Caracciolo Viceré:** **Tratto compreso tra Piazza Caracciolo e Via Roma:**  
- Istituzione di area pedonale, eventualmente protetta con dissuasori (art. 180 del D.P.R. n° 495/92).

**Via Pannieri:**

**Tratto compreso tra Piazza Caracciolo e via Vittorio Emanuele:**

- Istituzione di area pedonale, eventualmente protetta con dissuasori (*art. 180 del D.P.R. n° 495/92*).

**Vicolo Mezzani:**

**Tratto compreso tra il vicolo S. Sofia e piazza Caracciolo:**

- Istituzione di area pedonale, eventualmente protetta con dissuasori (*art. 180 del D.P.R. n° 495/92*).

**Via dei Frangiai:**

**Tratto compreso tra piazza Caracciolo e vicolo Paterna:**

- Istituzione di area pedonale, eventualmente protetta con dissuasori (*art. 180 del D.P.R. n° 495/92*).

**Via Argenteria:**

**Tratto compreso tra piazza Caracciolo e piazza Garraffello:**

- Istituzione di area pedonale, eventualmente protetta con dissuasori (*art. 180 del D.P.R. n° 495/92*).

**Piazzetta Garraffo:**

**Tratto compreso tra via dei Frangiai e via Argenteria:**

- Istituzione di area pedonale, eventualmente protetta con dissuasori (*art. 180 del D.P.R. n° 495/92*).

**L'accessibilità e il transito veicolare ai suddetti tratti pedonali, sarà regolamentata mediante la collocazione dell'apposita segnaletica verticale (fig. II 320 art. 135 e fig. II 321 art. 135 del D.P.R. del n° 495/92) e sarà garantita:**

• **in ingresso dal varco sotto indicato**

**Via Coltellieri:**

**Tratto stradale ubicato all'altezza della Discesa S. Domenico.**

- Istituzione di un varco di accesso all'area pedonale, necessario al transito dei mezzi autorizzati dalla presente ordinanza.

**Via Argenteria:**

**Tratto stradale ubicato all'altezza di piazza Garraffello:**

- Istituzione di un varco di accesso all'area pedonale, necessario al transito dei mezzi autorizzati dalla presente ordinanza.

• **in uscita dal varco sotto indicato**

**Via Pannieri:**

**Tratto stradale ubicato all'altezza di via Vittorio Emanuele:**

- Istituzione di un varco di accesso all'area pedonale, necessario al transito dei mezzi autorizzati dalla presente ordinanza.

**A SUPPORTO DELL'ISTITUZIONE DELL'AREA PEDONALE DEL MERCATO VUCCIRIA SI ATTUANO LE SOTTO INDICATE REGOLAMENTAZIONI VEICOLARI:**

**secondo quanto indicato nello stralcio planimetrico (All. 2) parte integrante del presente provvedimento:**

**Discesa S. Domenico**

**Tratto compreso tra Piazza S. Domenico e Piazza S. Andrea  
Lato destro del tratto, incrocio con piazza S.Andrea/via Coltellieri:**

- Istituzione di direzione obbligatoria diritto (fig. II 80/a art. 122 – DPR 495/92) eccetto i veicoli autorizzati dalla presente O.D. (Area Pedonale Mercato Vucciria).

**Vicolo Rosa Bianca**

**Tratto compreso tra il Vicolo 1° Appalto e il civ.4:**

- Istituzione del doppio senso di marcia alternato con diritto di precedenza per i veicoli che escono dal vicolo in direzione del Vicolo 1° Appalto;

**Lato destro del tratto, incrocio con il Vicolo 1° Appalto:**

- Istituzione di strada senza uscita.

**Via Paterna**

**Tratto stradale intersezione con Via Frangia:**

- Istituzione di direzione obbligatoria destra (fig. II 80/c art. 122 DPR 495/92).

**Piazza Garraffello**

**Area compreso tra Via della Loggia, Via Argenteria, Via Materassai, Via Cassari e Via Garraffello:**

- Istituzione del divieto di transito (fig. II art. 116 – DPR 495/92):

**Lato destro del tratto, incrocio con via Argenteria:**

- Istituzione di direzione obbligatoria a destra (fig. II 80/c art. 122 - DPR 495/92) eccetto i veicoli autorizzati dalla presente O.D. (Area Pedonale Mercato Vucciria).

**Tratto stradale sul prolungamento della Via della Loggia in direzione Via Materassai:**

- Istituzione del doppio senso di marcia (fig. II 26 art. 96 – DPR 495/92);
- Istituzione del divieto di fermata ambo i lati;

**Via Cassari**

**Lato destro del tratto, incrocio con piazza Garraffello:**

- Istituzione di direzione consentita destra e sinistra (fig. II 81/a art. 122 - DPR 495/92), eccetto i veicoli autorizzati dalla presente O.D. (Area Pedonale Mercato Vucciria).

**Via Porto Salvo**

**Lato destro del tratto, incrocio con Via Vittorio Emanuele:**

- Istituzione di direzione obbligatoria a sinistra (fig. II 80/b art. 122 - DPR 495/92), fatta eccezione per i veicoli autorizzati dall’O.D. n.869/2021 e s.m.i. e da quelli autorizzati dalla presente O.D. (Area Pedonale Mercato Vucciria).

**Via Vittorio Emanuele**

**Tratto compreso tra Via Porto Salvo e Via dei Tintori:**

- Istituzione del divieto di transito (fig. II art. 116 – DPR 495/92), fatta eccezione per i veicoli autorizzati dall’O.D. n.869/2021 e s.m.i. e da quelli autorizzati dalla presente O.D. (Area Pedonale Mercato Vucciria).

**Lato destro del tratto, incrocio con Via dei Tintori:**

- Istituzione di direzione obbligatoria a sinistra (fig. II 80/b art. 122 - DPR 495/92), fatta eccezione per i veicoli autorizzati dall’O.D. n.869/2021 e s.m.i..

**Via dei Tintori**

**Tratto compreso tra Via Vittorio Emanuele e via Cassari:**

- Istituzione del divieto di transito (fig. II art. 116 – DPR 495/92), fatta eccezione per i veicoli autorizzati dalla presente O.D. (Area Pedonale Mercato Vucciria).

**LE AREE PEDONALI SOPRA CITATE, IN QUANTO TALI, SONO RISERVATE ESCLUSIVAMENTE AI PEDONI PERTANTO, LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE E' VIETATA PER PRINCIPIO A TUTTI I VEICOLI A MOTORE (ciclomotori, motocicli, autovetture, autocarri ecc.) AD ECCEZIONE DEI VEICOLI DI SEGUITO AUTORIZZATI,**

**A. PREVIO RILASCIO DI PASS:**

- ❖ **RILASCIATO DAL SERVIZIO MOBILITÀ URBANA (previa la presentazione di un'istanza, da inoltrare tramite l'indirizzo - [mobilitaurbana@comune.palermo.it](mailto:mobilitaurbana@comune.palermo.it) - corredata della necessaria documentazione che ne attesti il diritto);**
- ❖ **RITIRATO PRESSO LO STESSO UFFICIO PREVIO PAGAMENTO DEI DOVUTI PAGAMENTI DI IMPOSTE E BOLLO;**
- ❖ **ESPOSTO IN MANIERA VISIBILE E IN ORIGINALE SUI SEGUENTI MEZZI:**
  - Mezzi dei residenti e/o dimoranti delle vie sopra citate interessata dall'area pedonale possessori di un posto auto con regolare passo carrabile, o avente disponibilità certificata di un posto auto in garage regolarmente autorizzato e ubicato all'interno dell'area pedonale;
  - Mezzi dei non residenti, detentori, all'interno delle vie interessate dall'area pedonale, di un posto auto privato (con regolare passo carrabile) o aventi disponibilità certificata di un posto auto in garage regolarmente autorizzato.

**B. Previa dimostrazione, richiesta dagli agenti in servizio presenti sui luoghi, del possesso di una bolla di trasporto e/o di uno scontrino o ricevuta fiscale, che dimostri la necessità di entrare all'interno dei tratti pedonali per effettuare il deposito e/o la consegna di merce.**

**I mezzi che potranno accedere sono:**

- I mezzi di residenti e o dimoranti delle vie interessate dalla pedonalizzazione che, non disponendo di un parcheggio privato individuale presso la propria residenza, necessitano dell'accesso per effettuare brevi operazioni di **carico e scarico di merci ingombranti** nelle immediate vicinanze dell'abitazione.
- I mezzi delle ditte private destinati alla fornitura di materiali a servizio di cantieri edili o **di privati, esercizi commerciali e/o artigianali** presenti lungo le predette vie pedonali che dovranno:
  - accedere dai varchi sopra citati;
  - percorrere le aree pedonali, con le dovute cautele e cura destinate alla salvaguardia dei pedoni e/o arredi presenti nelle suddette aree pedonali;
  - fermarsi lungo le vie citate in oggetto, **PER UN TEMPO NON SUPERIORE A 15 MINUTI**, garantendo comunque la circolazione veicolare autorizzata/emergenza, l'accesso privato delle unità immobiliari presenti lungo la via e la possibilità di rimuovere il mezzo in sosta per sopralluogo esigenze di emergenza e/o soccorso.

**LE MODALITÀ DI ACCESSO NELL'AREA PEDONALE DEI VEICOLI AUTORIZZATI INDICATI AL PUNTO "A" E "B" POTRÀ AVVENIRE SECONDO LE MODALITÀ E PRESCRIZIONI APPRESSO INDICATE:**

- a) **Negli orari compresi dalle ore 06,00 alle ore 08,00 dei giorni feriali:**
  - veicoli commerciali destinati alle operazioni di carico scarico di merci a servizio delle attività commerciali presenti lungo le sedi stradali interessate dall'area pedonale.
- b) **Negli orari compresi dalle ore 06,00 alle ore 08,00 e dalle 14.00 alle 16.00 (feriali e festivi):**
  - veicoli dei residenti e dimoranti delle sedi stradali interessate dall'area pedonale.

**C. Previa dimostrazione dell'avvenuta prenotazione o della chiamata presso strutture ricettive e/o immobili siti all'interno delle suddette aree pedonali:**

**i mezzi che potranno accedere sono:**

- I mezzi privati dei turisti diretti verso le strutture ricettive presenti nelle vie oggetto di pedonalizzazione, per il tempo strettamente necessario a consentire l'accesso e il trasbordo dei bagagli;
- I taxi diretti verso le strutture ricettive presenti nelle già menzionate vie, per il tempo strettamente necessario a consentire l'accesso e il trasbordo dei beneficiari del servizio (turisti/privati);
- I mezzi adibiti a servizio di noleggio con conducente per trasporto di persone (di cui all'art. 85 comma 2 punto c, del D.Lgs n. 285/92 e s.m.i.), diretti verso le strutture ricettive presenti nell'area pedonale, per il tempo strettamente necessario a consentire l'accesso e il trasbordo dei beneficiari del servizio (turisti/privati).

**D. Previa richiesta di accesso temporaneo nei tratti pedonali da comunicare alla centrale operativa del Comando Polizia Municipale (via email [areepedonali@comune.palermo.it](mailto:areepedonali@comune.palermo.it) o**

**con sms al cell. 3346104313). La richiesta dovrà riportare la motivazione dell'accesso, la targa del mezzo utilizzato, il giorno e la data in cui si intende effettuare l'accesso nell'area pedonale e l'indirizzo di destinazione.**

**Dette modalità riguarderanno:**

- I mezzi utilizzati per **specifiche esigenze** quali: assistenza e accompagnamento disabili verso strutture pubbliche/private presenti nelle aree pedonali, trasporto merci ingombranti, traslochi, ecc... ;
- I mezzi utilizzati per **eventi eccezionali quali**: manifestazioni, matrimoni, funerali, ecc.... .

**E. In qualsiasi momento della giornata e senza alcun permesso speciale, esclusivamente per percorrere i tratti pedonali sopra indicati, con accesso dai varchi sopra indicati.**

**i mezzi che potranno accedere sono:**

- I velocipedi (muniti di due ruote e funzionanti a propulsione esclusivamente muscolare, per mezzo di pedali o di analoghi dispositivi, azionati dalle persone che si trovano sullo stesso veicolo) dovranno percorrere i tratti pedonali mantenendo una velocità di marcia non superiore a 5 Km/h senza arrecare nocimento al transito dei pedoni, e comunque dando sempre la precedenza ai pedoni. **In caso contrario qualora i velocipedi siano di intralcio o di pericolo per i pedoni, i ciclisti, gs. art. 182 comma 4 del D. Lgs n. 285/92, devono condurre il veicolo a mano;**
- I mezzi a servizio di persone invalide, non residenti all'interno delle vie individuate dalla presente O.D., **che necessitano accedere nelle vie interessate dalla pedonalizzazione**, esclusivamente munite di contrassegno identificativo e in presenza del detentore del contrassegno a bordo del veicolo stesso;
- I mezzi dell'AMAP, AMG, RAP, ENEL, TELECOM e di altri enti o aziende di servizio pubblico e ditte esecutrici di lavori (per conto dei suddetti enti), dei quali sia palese la funzione e la destinazione, nei casi specifici i cui interventi ricadono all'interno delle aree pedonali;
- I mezzi, **ESCLUSIVAMENTE** in stato di emergenza e che utilizzano i dispositivi acustici e luminosi, appartenenti alle FF.OO. (Polizia di Stato, Arma dei Carabinieri, Corpo della Guardia di Finanza), al Corpo di Polizia Municipale, ai VV.F. nonché i veicoli dei servizi di soccorso in genere e le ambulanze.

**Lungo le sedi stradali interessate dall'area pedonale Mercato Storico "Vucciria", i titolari delle attività commerciali, al fine di non interferire con il transito di detti veicoli, dovranno liberare immediatamente da qualsiasi ostacolo le sedi stradali occupate. Qualunque rallentamento e/o impedimento che ostacoli l'intervento da parte dei veicoli di emergenza, con conseguente danno alla sicurezza pubblica, sarà addebitata ai vari titolari delle attività commerciali presenti in loco, restando l'amministrazione comunale sollevata da ogni responsabilità.**

#### **Prescrizioni ai fini della sicurezza**

- A delimitazione e protezione dell'area pedonale citata in oggetto, si potranno eventualmente collocare su strada dissuasori o altro elemento idoneo al contesto storico dell'area pedonale, conforme a quanto citato dall'artt. 180 del DPR n. 495/92 e 42 del Codice della Strada. Il posizionamento di tali elementi dovrà tenere conto della creazione di alcuni varchi carrabili, aventi larghezza non inferiore a metri 2,75 e destinati al transito dei veicoli autorizzati.
- I citati dissuasori, per motivi di sicurezza, dovranno essere dotati di elementi altamente rifrangenti che, durante le ore notturne, segnalino agli utenti la presenza di ostacolo su strada.
- La presenza di utenza debole nella viabilità oggetto della presente pedonalizzazione, di cui al presente provvedimento, impone la necessità di adottare restrizioni rigide sulla circolazione; pertanto, i mezzi autorizzati al transito devono procedere a passo d'uomo, mantenere una **VELOCITÀ DI PERCORRENZA NON SUPERIORE A 10 Km/h**, e dare comunque sempre la precedenza ai pedoni.
- Lungo le vie sopra citate, interessate dal **provvedimento sperimentale di pedonalità, valido fino alla data del 31/12/2025**, dovrà essere sempre garantito, per ragioni di sicurezza pubblica e a garanzia dell'accesso di eventuali mezzi di emergenza e soccorso, una sezione stradale, rettilinea, di metri 2,75 libera da qualsiasi ostacolo e/o impedimento che non consenta il transito dei suddetti mezzi;

- Nella viabilità indicata nel presente provvedimento, **valido in forma sperimentale fino alla data del 31/12/2025**, dovrà essere sempre garantito, per ragioni di sicurezza pubblica:
  - la presenza di uno spazio di circolazione veicolare lineare, di larghezza, ove possibile, non inferiore a metri 2,75 libero da qualsiasi ostacolo o impedimento, i cui limiti esterni sono costituiti dai perimetri delle eventuali occupazioni di suolo pubblico concesse dall'Amministrazione (aventi comunque, come limite, un unico allineamento). Qualora, a causa dell'esigua sezione delle sedi viarie esistenti, ciò non possa essere realizzato, occorre assicurare, comunque, la presenza di uno spazio di circolazione pedonale rettilineo, di larghezza non inferiore a metri 1,50 anch'esso libero da qualsiasi ostacolo o impedimento provvedendo, con tempestività, alla rimozione di tutte le strutture e/o arredi (posti all'interno delle eventuali occupazioni di suolo pubblico concesse dall'Amministrazione) che, se presenti su strada, risulterebbero ostative per la circolazione veicolare in emergenza e/o soccorso;
  - nel caso di fermata di veicoli sopra autorizzati, occorre che le sedi viarie, nel tratto ove è fermo il veicolo, garantiscano comunque le dimensioni minime sora citate destinate a tutela della sicurezza e transito pedonale.
- Gli uffici comunali competenti provvederanno a stabilire la profondità massima consentita alle occupazioni di suolo pubblico, in modo da assicurare l'individuazione di un unico allineamento che regolarizzi l'assetto delle vie interessate dall'area pedonale e garantisca la presenza delle fasce di circolazione previste dal presente provvedimento e destinate alla circolazione in sicurezza di pedoni e veicoli autorizzati in transito, al fine di elevare il livello qualitativo delle vie vista la presenza del Mercato Storico e, al contempo, evitare eventuali interferenze con il transito veicolare autorizzato, a beneficio della sicurezza stradale;
- All'interno dell'area pedonale, qualunque danno o incidente causato dai mezzi autorizzati e a questi addebitabile sarà di esclusiva responsabilità dei diretti conducenti, restando l'amministrazione comunale sollevata da ogni responsabilità.

**TUTTI I PROVVEDIMENTI DISPOSTI IN PRECEDENZA E CONTRARI A QUELLI CITATI E CONTENUTI NELLA PRESENTE ORDINANZA DEVONO RITENERSI ABROGATI**

**L'AZIENDA AMAT È INVITATA A COLLOCARE LUNGO LE VIE PERIMETRALI ESTERNE ALL'AREA PEDONALE LA NUOVA SEGNALETICA DI FORMATO "RIDOTTO" CHE AVVERTA, AGLI UTENTI IN TRANSITO LA PRESENZA DELL'AREA PEDONALE.**

AMAT Palermo s.p.a. provvederà a collocare la necessaria segnaletica, in maniera conseguente con i contenuti della presente ordinanza, con **prescrizione dell'utilizzo della segnaletica verticale di formato "ridotto"**.

AMAT Palermo s.p.a. dovrà far pervenire, nel più breve tempo possibile, la relata di esecutività, con la quale venga dichiarata l'installazione della segnaletica prevista nel presente provvedimento, nonché la data e l'orario di esecuzione dell'ordinanza con la prevista segnaletica.

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi abrogata.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

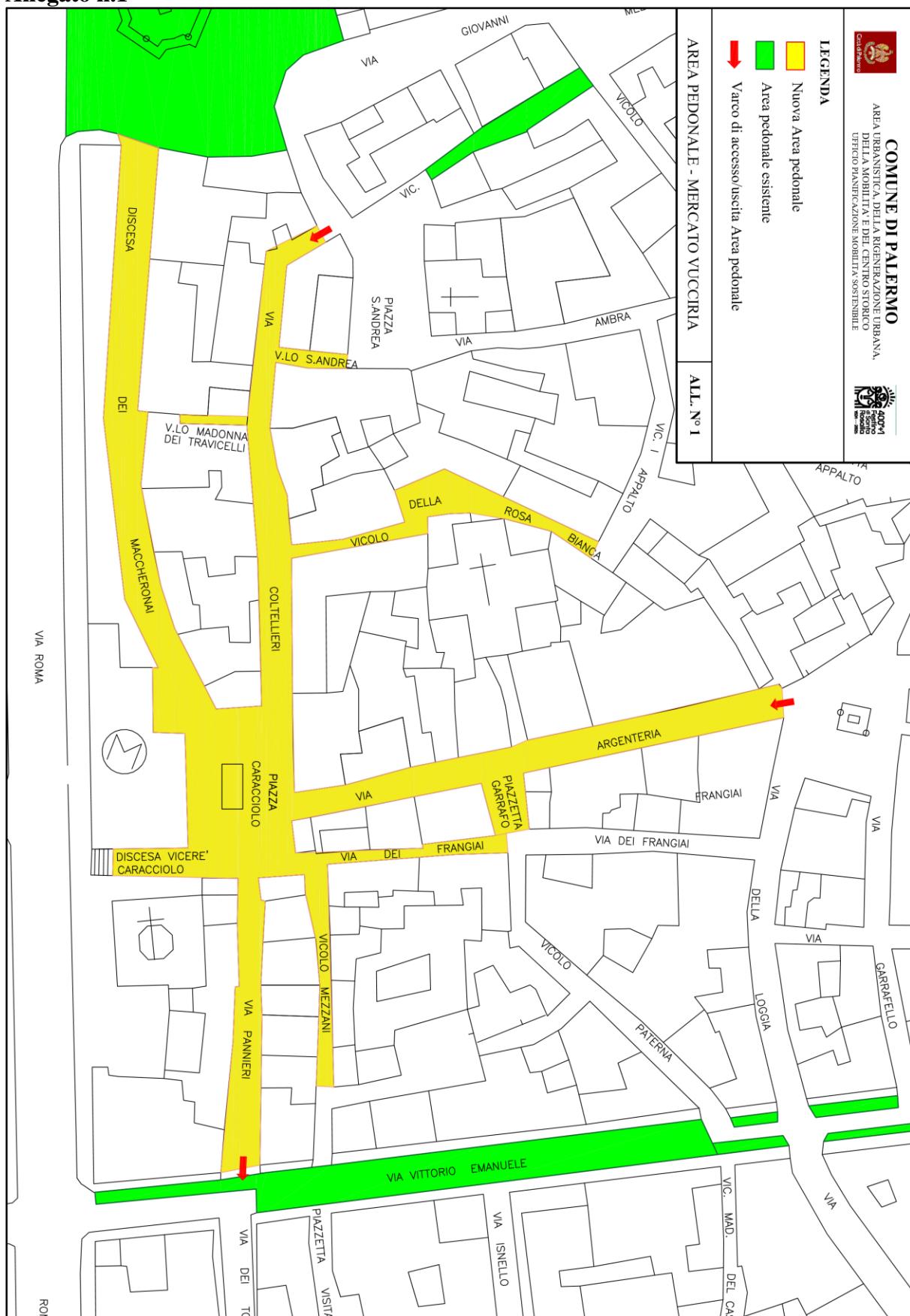
Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37-3° comma C.d.S. è ammesso ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni, e al Presidente della Regione entro 120 (centoventi) giorni dalla data di notifica della stessa.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo e a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Si trasmette inoltre ad AMAT Palermo S.p.A., a RAP S.p.A., ad AMG Energia s.p.a., all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i.

**Il Dirigente**  
*(Ing. Roberto Biondo)*

## Allegato n.1



## Allegato n.2

